



من قصر بعبدا إلى دمشق

كل شيء مهيباً لنجاح المحادثات ركيس: مرحلة صعبة تفصلنا عن الاستقرار أسد: مرتاحون لتطور الأمور في لبنان نحو الأفضل



الرئيس
سركيس
والأسد
التشيعين
اللبناني
التشيعين
السوري



الرئيس
سركيس
والأسد
التشيعين
اللبناني
التشيعين
السوري

الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي

والشعب التي واجهت لبنان، وقد
كان لهذه المواقف والجهود الأثر
الفعال في دفع لبنان في طريق الأمن
والهدوء والاستقرار والطمينة.

شق - من موقد «الأنوار» فوزي مبارك
حلقه حاراً وودياً بين الرئيس
سركيس وحافظ الأسد،
شبهه بهما قبحاً معانداً
نقية - السورية في دمشق،
الاستقبال الآخوي والشمسي،
لإستقبال الرئيس، والكلمات
لغة بين الرئيسين سركيس
وكذلك الأحياء المئوية
ثة الحرب في لبنان.

الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي

الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي

الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي
الرئيس حافظ الأسد قال: كما قال الخي

الكتلة الديمقراطية
الكتلة الديمقراطية
الكتلة الديمقراطية

محس يبحث شؤون الدواء والأسواق والتربية مشروع إقامة مركز نقل التكنولوجيا

أعلن رئيس الحكومة الدكتور سليم الحص، أمس، تم الاتفاق مبدئياً خلال اجتماعه أمس الأول مع وزير الصحة والدوائية على تطوير مشروع نقل التكنولوجيا، وذلك بهدف تنظيم سوق الدواء في لبنان من حيث الأسعار، وضمان جودة المنتجات، ويمكن التمييز بين منتجين هذه الإجراءات، الأولى ذات مقبول مجسّل، والأخرى ذات مقبول مستقبلي، أما نسبة زادت المعالجة فنفسه بشكل رئيسي خصوصاً في أوله، ووضع تسعيرة مؤقتة لغير عدد من الأدوية، وعلى أن تتابع وزارة الصحة التحقيق في هذه الأدوية، والتثبت من صحتها، ومن ثم النظر في الأسعار المؤقتة إن ظهرت معطيات كافية نتيجة للتحقيق.

وتابع الحص، في بيان صحفي، أن الاتفاقية ذات الأهمية، إذ أنها تتيح للمنتجين من الماركات، مع عدم إهمال صغار المنتجين، وتهدف لتوحيد ما في السوق، من ناحية الجودة والتوزيع، بحيث تكون الأدوية، في ظل استقرار أسعارها، متاحة للجميع، وذلك من خلال إجراءات الإجابة، ولا تتسبب في ارتفاع أسعارها، وهو المكتب، في انتظار موافقة مجلس الوزراء، ولم ينفذ المشروع، ومن الأمل أن يحقق نجاحاً هذا المكتب.

فيما يتعلق بالمشروع، أضاف الحص، أن الاتفاقية ذات الأهمية، إذ أنها تتيح للمنتجين من الماركات، مع عدم إهمال صغار المنتجين، وتهدف لتوحيد ما في السوق، من ناحية الجودة والتوزيع، بحيث تكون الأدوية، في ظل استقرار أسعارها، متاحة للجميع، وذلك من خلال إجراءات الإجابة، ولا تتسبب في ارتفاع أسعارها، وهو المكتب، في انتظار موافقة مجلس الوزراء، ولم ينفذ المشروع، ومن الأمل أن يحقق نجاحاً هذا المكتب.



العلمنة بين الرفض والتقبل والتحفيز بحث جامعي يشترك فيه طلاب من كلية بيروت



بعض منحة البحث ونتيجته. جاء في القصة:

مفهوم العلمنة يتوقف على العلاقات التبادلية بين العلم والدين. العلمنة هي عملية فصل الدين عن الحياة العامة، وهي عملية معقدة ومتعددة الأوجه. في لبنان، يواجه العلمنة تحديات كبيرة، خاصة في ظل وجود مؤسسات تعليمية وبحثية ذات طابع ديني. ومع ذلك، هناك من يرى أن العلمنة يمكن أن تكون مفيدة للتقدم العلمي والتكنولوجي.

في هذا الصدد، أجرى باحثون من كلية بيروت بحثاً علمياً حول موضوع العلمنة. تضمن البحث تحليلاً لآراء طلاب الكلية، الذين شاركوا في استبيان. أظهرت النتائج وجود اتجاهات متباينة، حيث يرى البعض أن العلمنة ضرورية للتقدم، بينما يرى آخرون أنها تهدد القيم الدينية.

شعوبت الوزير لافلمت لظلمة



الوزير شمتو لدى افتتاحه المؤتمر

افتتح أمين وزير الصحة العامة الدكتور إبراهيم شمتو المؤتمر العلمي الطبي لتنظيم الأسرة في قاعة الاجتماعات بالجامعة الأمريكية، وشارك فيه عدد من المسؤولين في وزارة الصحة، بالإضافة إلى ممثلين من المؤسسات البحثية والتعليمية.

وخلال المؤتمر، ناقش المشاركون أهمية تنظيم الأسرة في تحسين الصحة العامة والتنمية الاقتصادية. كما تم تبادل الخبرات والتجارب بين المشاركين من مختلف المؤسسات.

اصلاح بحيرة البلوط استعداداً لفصل الشتاء

أعلن المدير العام للتجهيز المائي والكهربائي رضى الديناني أن مديرية التجهيز وضمت المقاتلات اللازمة لترميم بحيرة البلوط استعداداً لفصل الشتاء. وتضمنت الأعمال تنظيف البحيرة من الطحالب والنباتات المائية، بالإضافة إلى إصلاح البنية التحتية للمياه.

ويهدف المشروع إلى تحسين جودة المياه المقدمة للمواطنين، وضمان استمراريتها خلال فصل الشتاء. كما تم تنفيذ أعمال الصيانة الدورية للمضخات والآبار.

قبل سفره الى البوطني اليوم وزير رزق: اشتراكنا بمؤتمر وزراء التربية كد حرصنا على دور لبنان الطبيعي

بيروت اليوم الى ابو طيب، وزير التربية الدكتور أسد رزق، في مؤتمر وزراء التربية في الكويت. وأكد رزق خلال كلمته، على أهمية التعاون بين الدول العربية في تطوير التعليم، وضمان جودة العملية التعليمية.

وتناول رزق في كلمته، التحديات التي تواجه التعليم في لبنان، وخاصة في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة. كما أكد على ضرورة الاهتمام بالبنية التحتية للمؤسسات التعليمية، وتحسين ظروف العمل للمعلمين.

الهيئة الجديدة لتقاضي
مدرسة برمانا العالية
انضمت تقاضي مدرسة برمانا العالية الهيئة الإدارية الجديدة لتقاضيها، وذلك بعد انتهاء فترة ولايتها السابقة. وتضمنت الهيئة الجديدة أعضاء من المجتمع المحلي، بالإضافة إلى ممثلين من المؤسسة التعليمية.

اليوم انتخابات نقابة المحامين
تعد الجمعية العمومية للنقابة القانونية في بيروت جلسة قبل ظهر اليوم، للاختيار بين المرشحين للعضوية والنزول. وتضمنت الانتخابات عملية فرز الأصوات، واختيار أعضاء الهيئة الإدارية الجديدة.

دعوة الى مستأجري بيوتهم مستر
يعلن مالكو بيوتهم مستر أنهم قد باتسروا بالاصلاحيات والتزميات اللازمة ويطلبون جميع المستأجرين وخاصة مستأجري المكاتب الحضور للاجتماع بهم في محلات الصمدي قبل ظهر كل يوم ثلاثاء وخميس.

جمعيات عمومية لنقابة المحامين
تعد مجلس نقابة المحامين جلسة لاختيار الهيئة الإدارية الجديدة. وتضمنت العملية اختيار أعضاء المجلس، وتحديد مهامهم ومسؤولياتهم.

الرأية
صوت تقديري في لبنان والوطن العربي
اقتراف هذا التصديق

احصاءات سكنية واسكانية للمهجرين
تعد وزير الداخلية والسكان والتأمينات الدكتور صلاح سلمان اجتماعاً مع مسؤولي المؤسسات البحثية والبيئية، لبحث كيفية إجراء احصاءات سكنية واسكانية للمهجرين، وذلك بهدف توفير الخدمات والخدمات اللازمة لهم.

شركة النافزيون اللبنانية

خيوط العنكبوت

الساعة ١٠.٠٠

مكلاود مكيان كولومبو

جديد

اخترنا لك من برنامج اليوم

مغفروني اصفار

البران سيكلام

كونغ فو

الساعة ٧.٣٠

صوت تقديري في لبنان والوطن العربي
اقتراف هذا التصديق

احصاءات سكنية واسكانية للمهجرين
تعد وزير الداخلية والسكان والتأمينات الدكتور صلاح سلمان اجتماعاً مع مسؤولي المؤسسات البحثية والبيئية، لبحث كيفية إجراء احصاءات سكنية واسكانية للمهجرين، وذلك بهدف توفير الخدمات والخدمات اللازمة لهم.

غيريل يصطحب مسؤولي الشمال الى زغرنا لمعالجة مطالبها وقضاياها اجراءات حاسمة لازالة اسباب الشكوى



زار محافظ الشمال مسؤولي غيريل زغرنا للمرة الثانية خلال اسبوع واصطحب معه هذه المرة ممثلين من البلديات الشمالية والبلديات الحضرية ومعالجة قضاياهم في ايامهم الاولى في الشمال. وقد عقد الاجتماع في ايامهم الاولى في الشمال واصطحب معه هذه المرة ممثلين من البلديات الشمالية والبلديات الحضرية ومعالجة قضاياهم في ايامهم الاولى في الشمال.

فتح المدارس في القرى الحدودية الجنوبية التعاقد مع المدرسين والتجهيزات ترسل تباع

صدى من تربية تنوري: اعلن المفتي التربوي في صيدا الدكتور كاتلم في ان وزارة التربية بدأت ارسال طاولات وتجهيزات لبعض المدارس في القرى الجنوبية كما ان الوزارة بدأت في مدارس بنين الجبل وصيدا وجوبا وبقانا وغربة سلم وشبهها والصوثة وتولون وتينين والشهاية ومجمل سلم.

عرشة صيدا تعرض مطالبها على رؤايل

صدى من مراسل الانوار: بحث وفد من غرفة التجارة والصناعة في صيدا امس مع وزير المالية واللعل والهايف فيرود رؤايل في صيدا وذلك في جلسة صيدا وموضوع اصلاح الكابل الذي يربط بين صيدا ومصر وتصلح محطة جبل صاني.

طلاب الميناء يتبارون بالشطرنج



خطة اثناء مباراة الشطرنج في الميناء: انما نادي الطلاب للتربية والمهنية في الميناء امس الاول، مباراة بطولية الشطرنج على كاس بلدية الميناء.

عيدمون و٥ قرى في عكار ترفع مطالبها الى الحص

اجتمع رئيس الحكومة الدكتور سليم الحص امس الى وفد يمثل خمس قرى في قضاء عكار، وقد سلم الوفود رسائل الحكومة بضرورة من المشاكل التي تعاني منها القرى المذكورة.

تسهيل اعلاناتكم في الانوار

في مظلة رأس بيروت والشبكة العربية اتصلا بالهاتف ٣٤٩٩٣٢ / ٣٤٩٩٣١ من التاسعة صباحا الى الرابعة بعد الظهر

دوام استثنائي لصلحة تسجيل السياح في البقاع

رحلة من مراسل الانوار: قررت مصلحة تسجيل السياح والبيانات في البقاع، ابقاء دوام استثنائي في ايامها الاولى.



معرض الصور الفوتوغرافية بطرابلس

طرابلس - من مكتب الانوار: افتتح نادي الخاد الانجمن امس الاول معرضه الذي اقامه بمناسبة الذكرى السنوية الاولى لولادة المرجع محمد باقر الصدر.

اقرار منهج الاسبوع الاجتماعي في طرابلس

طرابلس - من مكتب الانوار: اقر منهج الاسبوع الاجتماعي لبيت طرابلس والذي يتم في الفترة الواقعة ما بين ١٤ و٢٠ تشرين الثاني الجاري.

توكونكوردي سترايد

Advertisement for Tuukunkordy Steady featuring a woman's portrait and promotional text: 'تقدمان بكل فخرا من هذا الاسبوع ١١/٧ / ١٩٧٧'.

LA SAGESSE ALHAMRA MON 7 NOV

Advertisement for the movie 'Jaws' with a shark illustration and text: 'The terrifying motion picture from the terrifying No. 1 best seller. JAWS She was the first...'

اجبار الناس



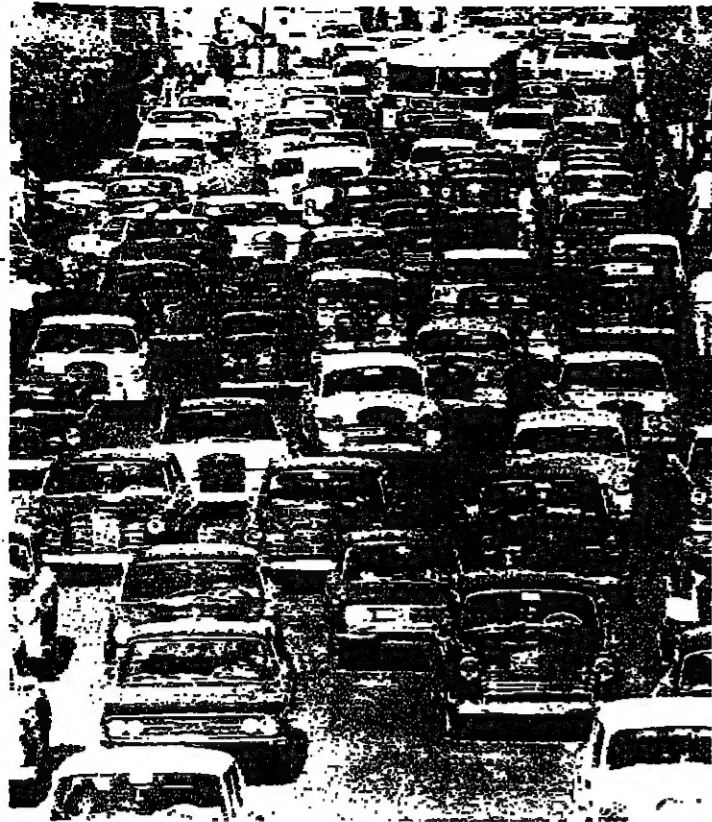
احتفل في كيسة مار شربل - عنابة، بكل الصداقات العربية السعودية الشيخ ابي يوسف الجميل والاشيخ ماري انطوني يوسف عزار. وكان الاشقيين شقيق العريس الكبير السيد جميل الجميل والاشيخ السيد ماري زوجة ميشال مترار. مبروك.

معرض الكتاب العربي ال ٢١

يقوم النادي الثقافي العربي « معرض الكتاب العربي الحادي والعشرين » في القاعة الزجاجية التابعة لمجلس الوطني لتمام السجدة في شارع الحمراء بين اول و ١٠ كانون الاول ١٩٧٧ برعاية الرئيس الدكتور سليم الحص.

رفع تسعيرة السمينا في زحلة: زحلة - من مراسل الانوار: اصدر محافظ البقاع هنري لحود قرارا يقضي برفع تسعيرة السمينا في زحلة.

عمال المخابز يطالبون بافادتهم من تقديرات الضمان: تعد نقابة عمال المخابز في بيروت وجبل لبنان ملكة سرهما الى وزير العمل والشؤون الاجتماعية...



تتم السيارات للعامين ١٩٧٧ و ١٩٧٨ بثلاثة عوامل رئيسية، برغم التقيض الجمري، وهي:

- ١ - ارتفاع قيمة السيارة في بلد نشأ بها يعادل ٢٠ إلى ٣٠ بالمائة من سعرها في بداية العام ١٩٧٥.
- ٢ - ارتفاع اجور الشحن والتأمين ليرتفع بما يعادل ١٠٠ بالمائة.
- ٣ - انخفاض القيمة الشرعية لليرة اللبنانية عن قيمة بقية العملات الأجنبية الأخرى كالمارك الألماني والدولار والفونك السويسري والفرنسي وغيرها مما يراوح ٢٠ إلى ٣٠ بالمائة عن أسعارها الحالية.

كذلك توقع السيد عيد انخفاض استيراد السيارات الجديدة في العام المقبل وذلك بسبب ارتفاع أسعار مختلف أنواع السيارات.

قضية العودة الى المازوت

وحول موقف جمعية وكلاء مستوردي السيارات من عودة بيع سيارات المازوت على التوايح في لبنان قال: أنني ككاتب للسيارات العاملة على المازوت يعمل في لبنان لانه منذ العام ١٩٥٦ اجتهدت الدولة اللبنانية الى منع اجارة محركات المازوت وقررت استبدالها بمحركات على البنزين، ولأسباب جوهرية هي التلوث خصوصا وأن النفط اللبنانية تصل بعضها ببعض ونهايها كثة من السكان وطرقها ضيقة، وقد عمدت الدولة في حينه الى التعميم على مازوت سيارات المازوت مقابل مبلغ يتراوح بين ١٤ الف ليرة وطهران الف ليرة لبنانية بالنسبة للسهولة وقوة المحرك.

الف ليرة، فضلا عن توقيف ما لا يقل عن ١٥٠٠ سيارة شحن ذات حوزة متوسطة وخفيفة عن العمل بسبب عدم إمكان استبدال محركها لأسباب تقنية.

واقترح السيد عيد على الدولة في حال استمرارها على ذلك تشكيل لجنة مختلطة من رجال الاختصاص الفني المؤسست الحكومية والفنيين مهتمين بدراسة أسباب هذه السيارات من الوجهة الاقتصادية والفنية والميكانيكية وكذلك تأمين مراقبة صحية قبل تسير المازوت في لبنان، كما دعا الى دفع تعويض عادل لأصحاب السيارات التي تعمل على البنزين وفقا للمعدلات التي تقرها اللجنة المختصة، كما فعلت الدولة عندما منعت المازوت في العام ١٩٥٦.

ومنذ ذلك التاريخ وحتى الان هو القانون الذي صدر بهذا الشأن محمول به، الامر الذي دعا السائقين الى شراء شاحنات يزيد عن الواحدة على ١٥٠ الف ليرة لبنانية والتفوا انفسهم بالبنزين، وجاءت الحرب الاخيرة لتزيد من الزاومات وتجعل البنزين تترام بفعل الفوائد وتكساد حركة النقل.

وصف السيد عيد العودة الى المازوت بأنها تلحق بيلة وتلحق اضرارا جسيمة بمالكي الشاحنات العاملة على البنزين، ونصح بوجود الامتاع عن اصدار مثل هذا القانون وقال: انه يفرض اعباء جديدة على أصحاب الشاحنات بحيث سيضطرون للسي استبدال محركات سياراتهم وهذا يتكلف الواحد منهم بين ٢٥ و ٤٠ الف ليرة.

السيارات

ملحق خاص

جمعية وكلاء ومستوردي السيارات : قطاعنا حل مشاكله مع المصارف وشوق انخفاضاً في استيراد السيارات

السيد ميشال عيد رئيس جمعية وكلاء ومستوردي السيارات في لبنان، قال: ان هذا القطاع كان اقل من حربه الستين، ووكلاء ومستوردي السيارات في لبنان، بعد عودة الحياة الطبيعية الى البلاد من حل مشاكلهم بالتفهم سواء مع المصارف أو مع زبائنهم دون طلب مساعدة الدولة لهم، كما فعلت بقية القطاعات الأخرى (الصناعة، التجارة، السياحة).

وأضاف: ان هناك نحو ١٥٠ مليون ليرة لبنانية موقوفة في هذا القطاع، وهذا المبلغ لا شك انه تضاعف بالنسبة لكل وكالة من الوكالات الثلاثين المذكورة، الامر الذي نشط همة التجارة في البلاد خلال السنوات العشر الأخيرة. وذلك نتيجة الثقة التي كان يتعامل بها وكلاء السيارات مع زبائنهم في حسن اختيارهم للزبون، وتأمين حقه في استرداد قيمة السيارات المباعة للمواطنين.

وقال: في ان هؤلاء الوكلاء بمد ان أموا اوضاعهم المالية وجسروا الدعوات لزبائنهم بفتح تسديد التوجيب عليهم تحت الاكترية المساهمة والتدابات، واقترحوا مع الوكلاء على تسديد هذه الديون، باستثناء نسبة ٤٠ بالمائة من الزبائن لا تزال تسي بغلظة مع وكلاء السيارات لتسوية

ابراهيم سعد: "فيات" تعفي بائنيها المتضررين من بعض الفوائد



سيارات «فيات» في صالة عرض شركة «سعد وطراد»

جوع السيارات المتسعة، اوضاعها بعد مئة الستين، تلم عدد كبير من المواطنين، بالنسبة الى اولئك الذين سارتهم الى السرعة او الى اروع طائفي، قبل ان يكونوا اكمل اقساطها، كذلك وكالات السيارات الدائنة التي بوقفا ازا هذا الفروع.

ابراهيم سعد، وكيل سيارات «فيات» في «الانوار» بهذا من الاجراءات التي اتخذتها لحل هذه المشكلة المشتركة تلك والمؤسسة والمصرف.

جون المينة المؤسسة لدى بل احدات العامين الماضيين ٢٠ مليون ليرة لبنانية، للذة التأخر الجديدة التي با حدود ١٥٠ الف ليرة لبنانية اي ما يعادل مليون ليرة غويا، والتي توصلنا الى نتائج مع المصارف.

انه بعد ان قامت الحياة الى لبنان، ومع بداية كانون ١٩٧٦ وجها عدة تدابات التي للذين سبق لهم ان قسطوا ية المصارف لتسديد التوجيب فلم يتجاوب مع التسديدات نسبة ٤٠ بالمائة من الزبائن مهم على كيفية تسديد قيمة القارة عليهم، على مدى ريبا.

السيد سعد: ان ذلك لم يعد لنا مع المصارف التي تتعامل ك قامت بديون البنزين الكريمة انها، وتحديد قيمة قاسمة البالغة تقريبا ١٥٠ الف ليرة لبنانية، وقد التزمنا بها.

الى ان المؤسسة سددت جزء من هذه الديون من الزبائن سلت الى الناهم معهم وقال ية التي بقية الذين لم يلقوا بضي الا ان رغم تكرارها فقد الى توجيه اذذارات لهم، بعض دعوى التحجز عليهم، تقاضوا من تحديد عنوانه، خاص الذين استبدلوا عناوينهم بغيرهم جديدة، وهم مسؤولون خستين بالمائة، ولا رتقا لتعج لمرعة اوضاعهم المالية على الدفع، وكذلك لمرعة سيارات التي تبيع لهم تبينها ليمار التي حجزها ببنزينها الحاكم ومصرف التي عليها.

الامانات التي خطتها المؤسسة بانيا على السيد سعد: تبت ٢٠ بالمائة من زبائنا تعرضوا مادية جسيمة وامسحت، وقد اعطينا بعضهم من بعض لقرية عليهم وكذلك من الفوائد، وهؤلاء الذين رغم الحصة يبروا بها انهم بين يستحقون غلا.

ان اراد هذا الوضع الذي ن سبب التلوث الكثير الذي ن الزبائن عند الفينا موصى قيمة السيارات التي تعرضها الوقت الحاضر ريفاً تحسني فرة ويستقر الوضع الاقتصادي، عند ذلك يمكننا للتكر في لتقسيم في ضوء المتطلبات

تويوتا

تقدم لكم مجموعة كاملة من السيارات التي تلبي مختلف حاجاتكم بأسعار لا تتراحم وفيما يلي بعض موديلاتنا الأكثر رواجاً

١٩٧٧

تويوتا كورولا
السيارة الأكثر مبيعا في العالم



وهي مجموعة السيارات العالمية الأوسع انتشاراً في جميع انحاء العالم

أسعارنا لسنة ١٩٧٧ (حسب النوع والتجهيز)

تويوتا ١٦٠٠... ١٧٥٠...
تويوتا كورولا ١٣٠٠... ١٤٠٠...
تويوتا كورولا ١٦٠٠... ١٧٥٠...

تويوتا كريسيديا



سيارة الطبقة الراقية وهي تحت وعالية في المالك

تويوتا كورونا



سيارة عائليتها رائدة مع أجهزة تكييف قوية للسلامة

تويوتا كورونا ١٦٠٠... ١٧٥٠...
تويوتا كورونا ١٣٠٠... ١٤٠٠...

تويوتا سيليك



سيارة تتقدم في صنعها في محرك قوي للغاية. أيضا سيارة السباقات الرشيقة.

تويوتا الاوتو في العالم

تتلقى تويوتا في طليعة مصنعي السيارات التي تحتفظ بالرياح والامارات العالمية المستوحاة من ٢٠٨٠٠٠ سيارة تويوتا هي الشركة المنتجة للسيارة الأكثر مبيعا في العالم اذ بلغت سنة ١٩٧٦ اجمالي مبيعاتها ١٧٤٧١١ سيارة في جميع انحاء العالم.

وتتمتع تويوتا بمجموعة من سيارات النقل الخفيف

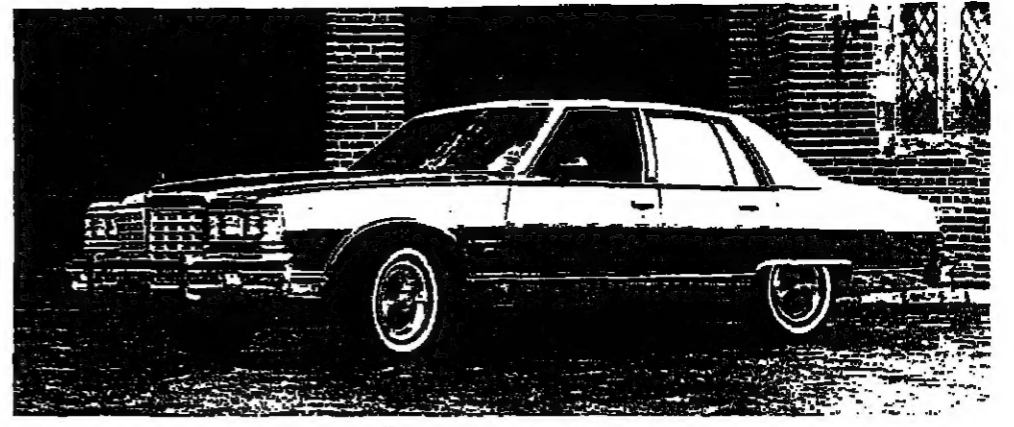
فان HI-ACE **بيك اب دينا** **بيك اب ستاوت**



الوكلاء العامون: حاصل مختلف منتج الماركة طويون ٤٥، ٤٥، ٤٥

هكذا من التخلي

عبد النور : الاسعار طبيعية اذا ما قيست بقيمة الدولار



سيارة بونتياك - غران بري

عبد النور اخوان وعلاء سيارات - بونتياك في لبنان اعتبروا ارتفاع الذي طرأ على اسعار السيارات الحديثة لعام 1977 والعام الجديد 1978 انها اسعار طبيعية بالنسبة لاسعار سيارات الدولارات هالنا في ليست بقيمة الدولار المتداول هالنا في السوق المحلي كقيمة بيروت (2.8) قبل في الوقت الذي كان عليه سعر الدولار في العام 1974 يتراوح ما بين 2.0 الى 2.3 قبل.

هذا على الرغم من الزيادة التي طرأت على قيمة السيارات خلال الستين المائتين التي توقفت خلالها عمليات استيراد السيارات في بلادنا والتي وصلت الى نسبة 2.0 بالقلّة ، وكذلك بالنسبة لقيمة الشحن والتأمين حتى سيف بيروت وهذه تجاوزت الـ 6.0 بالقلّة .

الا انهم اضافوا قائلين لقد انتت القيمة التجارية الجديدة التي صدرت في بداية شهر ايلول الماضي لتصل في الاسعار وتخفض منها بالنسبة للتعريفين السابقين تعرفة حياض 7.0 وتوزع 7.7 للثمن كانا شرطين يمكن التسوية الجديدة وقد أصبحت تصاميمها فالتعريف الشرطي وخفضت من قيمة الرسم الحكومي بنسبة كبيرة فالسيارة التي تبينها 2.0 ألف ليرة انخفضت رسوماها التجارية بموجب التعرفة الجديدة نحو 75.0 ل.ل. عما كانت عليه في تعريفي 77 و 78 .

واضاف السيد جوزيف النور انه رغم الاضرار التي لحقت بنا من جراء الاحداث الا انها تعتبر بالنسبة لفرنا طيبة لانا كنا نتمتع بالبيع في اغلب الاحيان نقدا وانا ما اعتدنا مبداء التسليم كنا نلحق كالتات مصرغية على اعتبار ان سياراتنا مسن السيارات الفخية وليس بالامكان تقديمها لاي زبون

السيارات ملحق خاص



عادت مصلحة تسجيل السيارات واليات الى سابق عهدها في الازحام الذي هو مؤشر عافية ودليل على عودة الحياة الطبيعية الى البلاد .

تمتد ان استقبلت هذه المصلحة عملها في 23 تشرين الثاني الماضي وحتى اليوم بلغ عدد السيارات التي سجلتها 22277 سيارة ، اما قيمة الرسوم التي تخلفتها فقد بلغت نحو 76 مليون ليرة .

كشفت عن ذلك « الانوار » السيد نديم شمعون رئيس مصلحة تسجيل السيارات واليات في وزارة الداخلية ، وقال :

في لبنان الآن 27924 سيارة مسجلة لدى مصلحة تسجيل السيارات واليات التابعة لوزارة الداخلية ، منها 22277 سيارة تنسجبة خصوصية ، و 1.6929 سيارة تنسجبة عمومية ، و 2.7844 سيارة شحن خصوصية ، و 22654 سيارة شحن عمومية ، و 18877 سيارة اوتوبيس خصوصية ، و 618 سيارة اوتوبيس عمومية . كما يوجد في لبنان ايضا 12422 دراجة نارية مسجلة لدى هذه المصلحة و 8192 دراجة ، ومعدات اخرى للاشغال العامة .

واضاف ان الرسوم المحصلة عن السيارات التي تجلت حديثا وامتدحت عليها رسوم السير اعتبارا من مطلع العام الحالي 1977 وحتى نهاية ايلول الماضي ، تجاوزت 66 الف ليرة لبنانية ، ويمكن ان تبلغ قيمة هذه الرسوم حتى نهاية العام الحالي قرابة 100 مليون ليرة لبنانية ، علما انه في السنوات الماضية ، ويكتفون بالمعاني كسك حياض المصلحة من الرسوم في حدود الـ 11.0 مليون ليرة .

وقال : انه منذ عودة النشاط الى المصلحة يوم 23 تشرين الثاني 1977 والاصل كان غير عادي في مختلف الاقسام فقد بدأت بتسجيل السيارات الجديدة والمستعملة ، ثم بالثمن في اجراء .

وامتدحت السوق كقيمة يسيرت وضواحيها ، ودمتها مع بداية العام الحالي فروع المصلحة والمخاطبات .

مقارنة مع السنوات الماضية

ويصعد القفزة مع السنوات السابقة قال شمعون : اننا اذا ما قارنا عدد السيارات المسجلة في الفترة التقديرية ايلول الماضي والسيارات المسجلة في نهاية العام 1974 نجد ان عدد السيارات المسجلة رسبيا في هذه المصلحة انخفض قلتها بلغت نحو 275.8 سيارات جديدة ، وفي العام 1977 بلغت 2661 سيارة .

كشف احصائي عن حركة تسجيل السيارات والآليات في لبنان (1 مليون ليرة قيمة الرسوم حتى نهاية 1977)



السيارات العمومية او المصلحة و ناهيا قال : ان عدد هذه السيارات التي ابلغت عنها المصلحة بها رسد تجاوز 82.0 منها 3.0 ، انقلت نهائيا بسبب تعرضها للاختل الكليل . وهناك انخساص لم ين الى المصلحة للاعلام عمن ين في المصلحة والحكومة حتى الان لا يسطرو رسدها في سجلات كي لا يسطرو دفع الرسوم في المستقبل .

وقال : ان المصلحة حددت فترة العناية المختاركة على الش الخلفة حتى نهاية العام الحالي واعطتها من القرابة .

انخفاض عدد السيارات الحديثة

اما حجم المعاملات المتداولة في المصلحة فقال : انها اكبر بما 5 عليه قبل الاحداث خصوصا في اشهر الثلاثة الماضية : ايلول ، اكتوبر ، وبماستثناء تسجيل الام الجديدة فقد انخفضت نسبيا لاس محددة ، منها : ارتفاع اسعار وانخفاض نسبة الاستراد حتى الا انه من المتوقع مع بداية العام ارتفاع تسجيل السيارات بمد الام من السير الرسمي لها من قبل الممتدحين .

استعمال المازوت

اما بالنسبة للسيارات التي ان تصل على المازوت وخاصة من الشحن فقد قال : طالا ان لبنان للسيارات العربية التي تعمل على المازوت باجبار الحدود اللتقيت في طرته الدولية والرئيسية وحد ذلك خصوصا وانه لدى الحكومة الداخلية مشروع خاص لاحكام على السيارات اللبنانية من جن حيويتها الرئيسية ، والناك من ، محركها وتربطها تركيبا جيدا ليد يزل (الديزل) ، لان هذا يشاء عادة من زيادة في الحصو الحد المقرر او يشهب التلاعب عيرات الاحترار .

الآليات المسجلة

كما سجلت هذه المصلحة ايضا خلال السنة المذكورة 88 دراجة نارية ، و 9 دراجات ومعدات اشغال عامة للاطق المراكب والمخيلات ، وبذلك يكون مجموع عدد السيارات الجديدة المسجلة لدى المصلحة اعتبارا من 1-1-77 ولغاية 30-9-77 قد بلغ 22277 سيارة ، منها 8242 سيارة جديدة ، و 15665 سيارة مستعملة مسفورة من الخارج ، و 28288 سيارة انتقل .

اما الدراجات النارية فقد بلغ عددها 72 الف ليرة 872 دراجات نارية ، و 92 دراجة ومعدات للاشغال .

في ايلول الماضي وحده سجلت 2.7844 سيارات سياحية خصوصية جديدة ، وسيارة واحدة عمومية ، و 2021 سيارة خصوصية مسجلة مسفورة ، و 2.08 سيارات عمومية مستعملة مسفورة ، و 15.0 سيارة خصوصية انتقل ، و 22654 سيارة عمومية انتقل ، و 18877 سيارة اوتوبيس خصوصية ، و 618 سيارة اوتوبيس عمومية .

كما سجلت هذه المصلحة ايضا خلال السنة المذكورة 88 دراجة نارية ، و 9 دراجات ومعدات اشغال عامة للاطق المراكب والمخيلات ، وبذلك يكون مجموع عدد السيارات الجديدة المسجلة لدى المصلحة اعتبارا من 1-1-77 ولغاية 30-9-77 قد بلغ 22277 سيارة ، منها 8242 سيارة جديدة ، و 15665 سيارة مستعملة مسفورة من الخارج ، و 28288 سيارة انتقل .

اما الدراجات النارية فقد بلغ عددها 72 الف ليرة 872 دراجات نارية ، و 92 دراجة ومعدات للاشغال .

في ايلول الماضي وحده سجلت 2.7844 سيارات سياحية خصوصية جديدة ، وسيارة واحدة عمومية ، و 2021 سيارة خصوصية مسجلة مسفورة ، و 2.08 سيارات عمومية مستعملة مسفورة ، و 15.0 سيارة خصوصية انتقل ، و 22654 سيارة عمومية انتقل ، و 18877 سيارة اوتوبيس خصوصية ، و 618 سيارة اوتوبيس عمومية .

مؤسسة ب. اسكندرو وأولاده

الوكلاء العامون لدواليب سوميتومو في لبنان

SUMITOMO

تعلم عن وصول كمية محدودة من دواليب سوميتومو يرجى من الزبائن الكرام ، الاتصال بنا لتأمين طلباتكم

الحازمية : طريق الشام - ملك كرم
معرض دواليب سوميتومو
تلفون : ٤٥٠٠٦٥ / ٦٥ - ٤٥٢١٢٣ / ٢٤

PONTIAC

تعلن 1978

شركة عبد النور اخوان وكلاء سيارات بونتياك الشهيرة

عن وصول السيارات موديل 1978 باسعار متهاودة ومدروسة جدا مع تسهيلات في المعاملة والخدمة المجانية ضمن شروط الكفالة العامة .

★★★★★

صالة العرض : سن الفيل
حرش ثابت
ملك حديديان
تلفون : ٢٦٤٢١٣ ~ ٢٦٤٢١٢

INTERNATIONAL AUTOMOBILE ASSOCIATION

انترناشيونال اوتوموبيل اسوسيشن ش.م.ع

شركة جديدة في عالم بيع السيارات

ادارة جديدة اسلوب جديد

لاقتناء اجود سيارة واجمل سيارة بافضل الشروط

زيارة الشركة في معرضها الكاعن في:

منقاره سنتر شارع مدام كوري

باشرت الشركة اعمالها في معرضها الكائن في منقاره سنتر شارع مدام كوري فاصبح لديها سيارات امريكية جديدة صنع عام ١٩٧٦ و ١٩٧٧ باسعار مخزية ليتمكن المواطن من شراء سيارة امريكية تفاهي سعر اجود السيارات الاوروبية وكذلك سوف يكون لديها في القريب العاجل سيارات امريكية جديدة من مختلف الانواع والموديلات صنع ١٩٧٨ والشركة على استعداد كامل لان تلبي الطلبات الخاصة لزيائنها للموديل والنوع واللون الذي يرغبون فيه. نرحب بكم دوما في معرض الشركة الكائن في منقاره سنتر شارع مدام كوري لنحقق رغباتكم اولا واخيرا

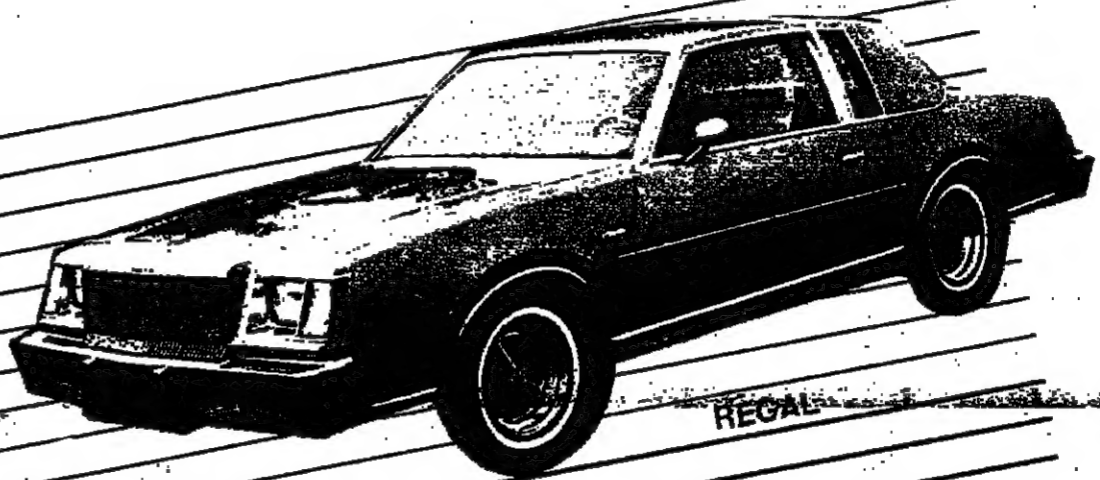
يريدك من متاعب اختيار السيارة لتوافر جميع انواع السيارات الامريكية الجديدة . شعار الشركة خدمة الزبون والاحتفاظ به دوما

تؤمن لك الشركة السعر الذي يلائمك والخدمة التي ترغب فيها والضمان الذي يجعلك دوما مطمئنا .

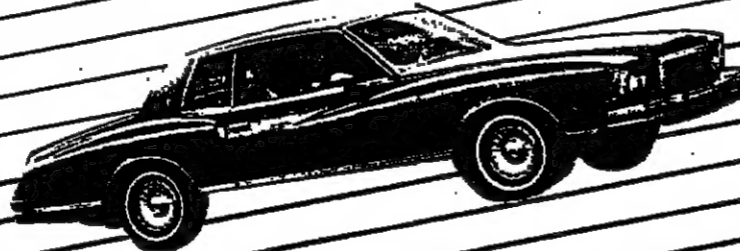
كفالة موثوقة من افضل الكراجات



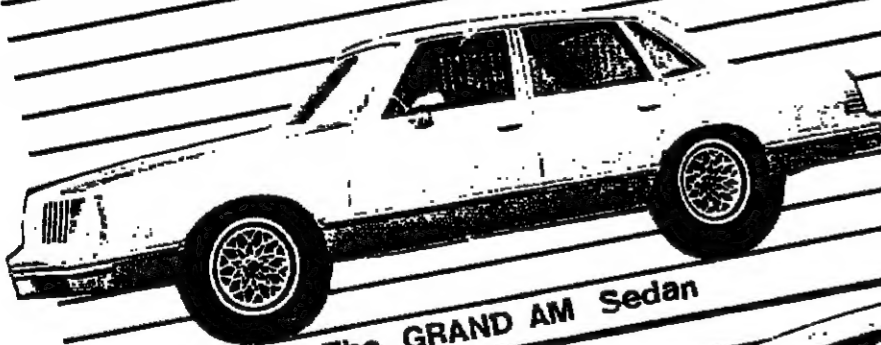
MALIBU CLASSIC COUPE



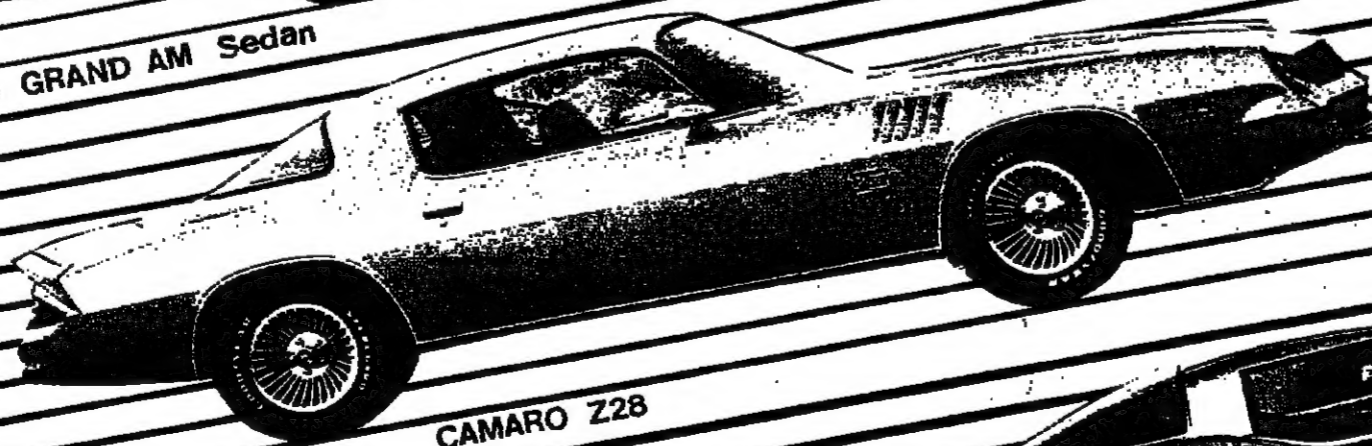
REGAL



BUICK



The GRAND AM Sedan

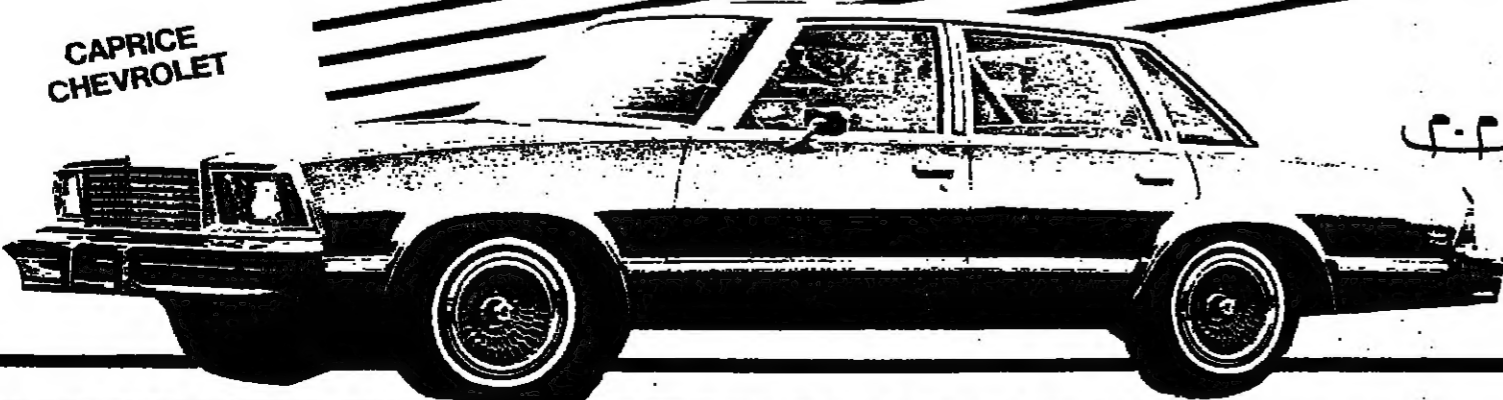


CAMARO Z28



SILVER ANNIVERSARY CORVETTE

CAPRICE CHEVROLET

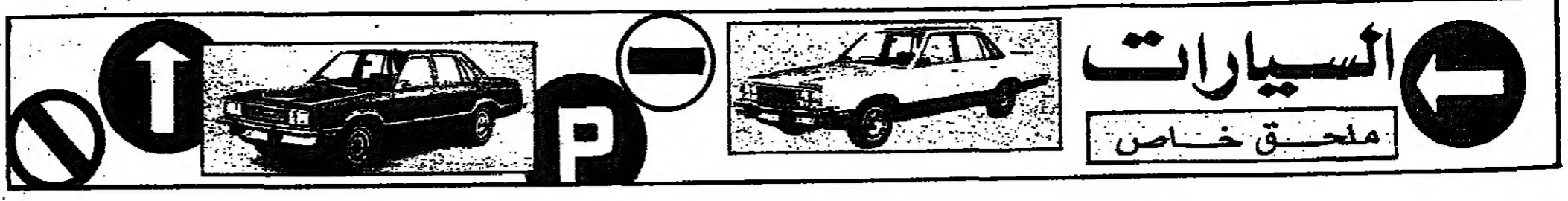


مؤسسة منقاره للسيارات

INTERNATIONAL AUTO MOBLE ASSOCIATION

انترناشيونال اوتوموبيل اسوسيشن ش.م.ع
ادارة حرة

منقاره سنتر شارع مدام كوري تلغرافيا: منقار
تلكس ٢١٣٤٧ (MMD) بيروت - لبنان - تلفون ٢٥٤١١٤ - ٢٥١٠٦٦



السيارات

ملحق خاص

مدير عام الجمارك يشرح ابعاد تخفيض التعرفة الجمركية على السيارات



ارتفاع أسعار السيارات الجيدة المستوردة والمعروفة للبيع لدى وكلاء السيارات في لبنان لويدسات المعلنين ١٩٧٧ و ١٩٧٨ بدأت تسجل هبوطاً كبيراً في أوساط مخفضي السيارات في لبنان .
فلسياوية السلطنة الحديدية التي كان لا يزيد ثمنها في نهاية العام ١٩٧٤ عن سبعة آلاف ليرة لبنانية أصبحت الآن تباع بحوالي ١٢ الف ليرة لبنانية ، وهكذا كلما تحسن نوع السيارة ، كلما ارتفع سعرها ، حتى ان السيارات المستعملة التي تستوردتها المكاتب والأفراد أصابها هذا الارتفاع الجنوني .
من قائل ان من الأسباب الرئيسية لهذا الارتفاع هو الرسم (الجمركي) عن كل سيارة حديثة او مستعملة مستوردة من الخارج ، وآخر يمسو ذلك الى وكلاء استيراد السيارات أنفسهم ، بسبب افتقار رقابة الدولة والاستغلال .

مدير عام الجمارك السيد فريد الصلح قال : العكس هو الصحيح .. عند عودة الحياة الطبيعية الى البلاد مع بداية العام الحالي دأبت الدولة والمجلس الأعلى للجمارك على خفض الإعفاء المالية عن كاهل المواطن ، وبما ان المجلس الأعلى للجمارك يتبعه حالياً بحق الترشيع في الحقل الجمركي فيما يعود لتحديد التعرفة ونسب الرسم الجمركية المفروضة على مختلف السلع المستوردة الى لبنان فقد بدأ بإعادة ترميمها وتخفيضها بما يتواءم وأوضاع المواطنين .
وأضاف : وقد كان في مقدمة ما قمنا به هو تعديل التعريفات الجمركية على السيارات بمختلف أنواعها اعتباراً من مطلع ايلول الماضي .
وأشار السيد فريد الصلح الى انه معروف لدى مستوردي السيارات ووكلائها ان أول تعديل طرأ على التعرفة الجمركية للسيارات كان قبل الأحداث بنحو شهرين ونصف الشهر تقريباً ، أي ابتداءً من الخامس من شباط ١٩٧٥ ، حيث ارتفعت نسبة التعرفة حينئذ الى ٣٢ بالمائة ، وذلك على الشكل التالي :

- ٤. بالمائة على السيارات التي يكون ثمنها ٥٠٠٠ الف ليرة وما دون
 - ٥. بالمائة على السيارات التي ثمنها بين ٥٠٠١ و ٧٥٠٠ ل.ل
 - ٦. بالمائة على السيارات التي ثمنها بين ٧٥٠١ و ١٠٠٠٠ ل.ل
 - ٧. بالمائة على السيارات التي تتجاوز ثمنها ١٠٠٠٠ ل.ل
- تخمين السيارة والانسكالات
- وقال السيد الصلح : نتج عن هذه الزيادة استياء من قبل بعض المستوردين بسبب الإكراه الذي تخضع له السيارة من قبل اللجان الجمركية ، إذ ان زيادة طفيفة لا تعدى الليرة الواحدة كانت تجعل السيارة تنقل من فئة الى أخرى ، الأمر الذي كان يزيد من نسبة رسمها ما يقارب من ألفي ليرة لبنانية .
وأضاف : ولكن بين تاريخ هذا التعديل وتاريخ صدور التعديل اللاحق في ٢١ تموز الماضي شهدت السوق اللبنانية تقلصاً ملحوظاً في نسبة استيراد السيارات بسبب هذه الأحداث ، إلا انه لا استغناء عن الاستيراد مع بداية العام الحالي بدأ المستورد بليس الارتفاع الهائل الذي طرأ الأمر الذي حمله على الاقتصاديين السبب يرجع الى ارتفاع قيمة الرسوم الجمركية المفروضة . في حين العناصر التي ساهمت في رفع سعر السيارات كانت لا تنحصر فقط في الرسوم الجمركية بل هناك اعتبارات أخرى ، أهمها :
- هبوط القيمة الشرائية لليرة اللبنانية مقابل ارتفاع قيمة المارك الألماني بنسبة بلغت في بعض الاحيان ٥٠ بالمائة ، و ٣٠ بالمائة للدولار ، و ٢٠ بالمائة لبعض العملات الأخرى .
 - ارتفاع كلفة الشحن من بلدان المنشأ حتى سيف بيروت بشكل ملحوظ بسبب ارتفاع سعر المحركات .
 - ارتفاع رسوم المحركات .
 - ارتفاع سعر البنزين على السيارات وغيرها من البضائع .
 - ارتفاع سعر السيارة ذاتها في بلد المنشأ .

١- تكون السيارة السياحية أصبحت من الضرورية بالنسبة لطلقات العمل ، وليس من الكليات كما كانت تصير في السابق .
٢- تخفيض الرسوم بشكل ملحوظ عن السيارات التي تنسوي الى السيارات الصغيرة غير القوية ، وذلك انسجاماً مع البند السيد الكبير .
وهكذا فإن الزيادة المقررة تناولت السيارات القوية فقط والتي يستفيد منها الكليات ، مما أدى الى تسادها حتى تاريخ صدور التعديل الثالث والأخير بتاريخ الأول من ايلول ١٩٧٧ .
وهذا التعديل وفق بين مختلفات السيارات الصغيرة والخصم وحتى المستعملة باعتبارها خفض من قيمة الرسوم الجمركية التي كانت تفرضت خلال شباط ١٩٧٥ .
كما خالف المجلس الأعلى للجمارك الناحية المتعلقة بزيادة الرسوم التي كانت تنقل السيارة من فئة الى أخرى بسبب ليرة واحدة ، إذ وزع التعرفة في التعديلات الأخرى من مختلف السيارات التي عانت تبع الضغط القوي على الشكل التالي :

قيمة السيارة ل.ل	رسوم شباط ل.ل	رسوم تموز ل.ل	رسوم ايلول ل.ل
٥٠٠٠	٢٠٠٠	١٦٠٠	١٥٠٠
٧٥٠٠	٣٣٧٥	٢٦٠٠	٢٢٥٠
١٠٠٠٠	٥٠٠٠	٤١٠٠	٣٣٧٥
١٥٠٠٠	٩٠٠٠	٨١٠٠	٥٦٢٥
٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٨١٢٥
٢٥٠٠٠	١٧٥٠٠	١٨١٠٠	١١٦٢٥
٣٠٠٠٠	٢١٠٠٠	٢٢١٠٠	١٦٦٢٥

التخفيض و واردات الخزينة
وأشار السيد الصلح الى ان هذا التخفيض ان يؤثر على واردات الخزينة كونه قد يزيد في رقم الاسترادات ، بعد ان كان المستهلك اللبناني قد أصبح نسياً عن اقتناؤه للسيارات السياحية خلال فترة الزيادة التي لتعرفة الجمركية .
وأكد السيد الصلح انه تحاشي لتقلبات أسعار السيارات المستعملة والمستوردة من الخارج ، وتونس للسيارة الترفيعة بين مختلف نما المستوردين . سواء الركاب الذين اوتوا الترخيص والانسكالات ، قد صدر عن ادارة الجمارك لوائح تفصله بأسعار مختلفة للسيارات المراد استيرادها من دول أوروبا وحتى أمريكا وقال : ان اللجان الجمركية بدأت تعيداً خلال تصديدها القيمة على هذه السيارات ونظراً على جميع المستوردين لسوائهم أمام الخزينة والمقارن .
ويقول المدير العام للجمارك السيد الصلح : ان اللجان الجمركية المكلفة بهذا الموضوع تأخذ بعين الاعتبار ما نصت عليه هذه القوانين سواء بالنسبة لتاريخ منح السيارات الاقساط الزيادة لها بغية بتد شكري وكلاء ومستوردي السيارات الجديدة ، كان يحصل أحدهم مثلاً ، لفترة غير صحيحة تخضع للسيارة بتجديدها رسم مخفض .
أما في الحالات التي تكون فيها السيارات مصادرة بقرار مختلف نتيجة حالت احتدام أو ما شابه ذلك فتمنح تخفيض تحديد قيمتها وتخفيضها بنسبة تكافئ اصلاح الاضرار على ضوء كشف من قبل لجنة مختصة لتقدير خروبا وتضم بالإضافة الى موقفي الجمارك الخبير الشرعيين والشهود لهم .

مقارنة الأسعار
وقال السيد الصلح : في الواقع أننا لو أخذنا مثلاً ، سيارة كانت قيمتها قبل الأحداث ، وقبل التعديل الذي تم خلال شباط ١٩٧٥ هو ٦٠٠٠ دويتش مارك ، أي ما يساوي في حينه ٥٤٠٠ ل.ل ، بصادف لها اجور الشحن التي كانت هي الأخرى في حينه لا تتعدى ٦٠٠ ل.ل تبلغ قيمتها (سيف بيروت) ٦٠٠٠ ليرة ، ورسومها الجمركية في حينه أيضاً ٣٢ بالمائة أي ٦٠٠٠ - ٣٢ بالمائة = ١٩٢٠ ليرة لبنانية فيكون مجموع ثمن هذه السيارة أخذاً بين الاعيار الناحيتين التاليين :

دودج

السيارات التي كنتم بانظارتها بانظاركم آلات

تفوق الأنفاق
چالنت

١٦٠٠ و ٢٠٠٠ cc
٤ أبواب - ٤ و ٥ فتاس
أو فتاس أو توماتيك

لشركت
سيارة فخمة للفتاس
٤ أبواب ١٤٠٠ cc

لشركت
سيارة سبور
١٦٠٠ - ٢٠٠٠ cc - ٥ فتاس
رولك كبربراتور

شركة عمير للتجارة
صالة العرض : جادة مارمست - بيروت / ١٦٩٨
مخارم : بيروت / ٢٣٠٣٢
مخارم : بيروت / ٢٣١٧٣٥

سيارة رينو ١٢ - ١٩٧٨ ابتداءً من ١٦٠٠٠ ل.ل.

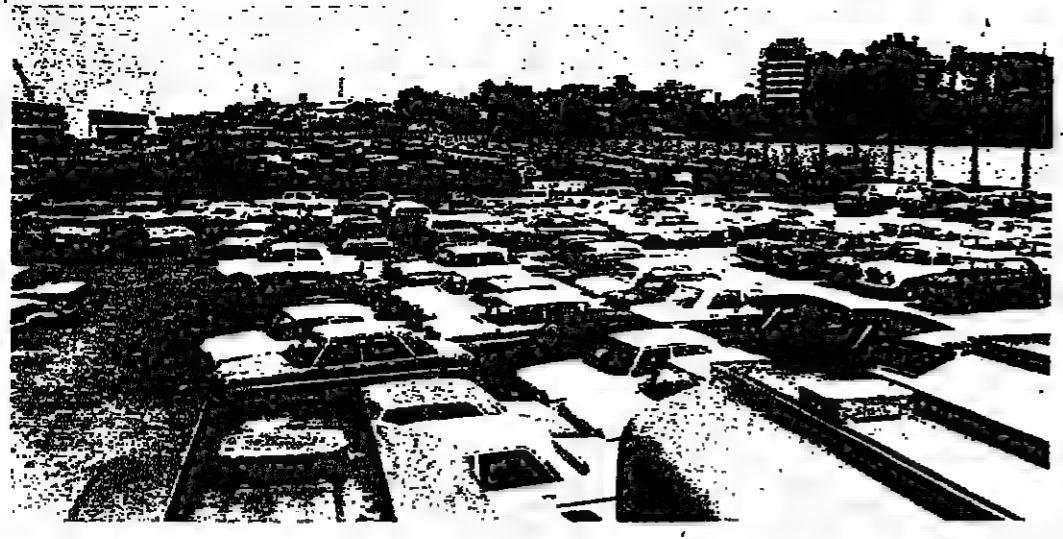
متينة وسريعة ، رينول مقاومة الطبيعة . مريحة وأنيقة ، رينول رفاهية المدينة .

إذا ضحكتم سيارة رينو ١٢ قد فازت في سباقات السيارات القديمة الصعبة وذلك لأنها مجهزة بمحرك متوازن القوة والمتانة . وإذا ضحكتم سيارة رينو ١٢ هي إحدى السيارات الأكثر مبيعاً في العالم وذلك لأنها لا تضاهي من حيث رفاحتها وتناسق شكلها . من أجل التوفيق بين القوة والرفاهية وبين المتانة والجمال كان لابد من استخدام الطاقات البشرية والتكنولوجية التي تملكها صناعة بلغت مستوى القمة .
ورينو ، الأولى في صناعة السيارات في فرنسا .
وحدهم من صنع من القيام بذلك .
سيارة رينو ١٢ التي يجمع بين المتطلبات التي تتطلبها رينو هو الذي انتخبها .
سعر سيارة رينو ١٢ TS : ١٧١٠٠ ل.ل .

رينو : الأولى في صناعة السيارات في فرنسا وأوروبا وحده نجح في إنتاج سيارة مثل سيارة رينو ١٢

رينو

بسنول ، حنينه وشركاؤهم



المؤسسة الوطنية للضمان الائتماني للسيارات تنتظر المراسيم التطبيقية

بمضار جسمانية للأشخاص سواء كانوا داخل أو خارج السيارة مع تحديد نسب مشاركة شركات الضمان في لبنان...
 عدم حيائه اجازة سوق رسمية ، عندئذ تسترد مع جميع الاموال التي كانت قد دفعتها للأشخاص المتضررين بالحادث وعلى أي حال ان الاحتمال هذه ستجري بعد تسديد المؤسسة تكليف اضرار الحادث معها ولقد ، وهذا يعني ان حق المصاب مكرس بموجب القانون ولا يجوز للمؤسسة ان تتبره منه .
 وضمان حق المصاب ايضا تجاه المؤسسة فقد نص القانون على ان يطالبها خطيا بدفع قيمة الاضرار التي لحقت به فور وقوع الحادث ، واذ لم تسحب اخطائه هذا بالرغم من خصاله فان يوما من تاريخ تلفها لهذا المطلب ، ويعتبر مقبولا قانونيا ويصبح لهذا المواطن الحق في استرداد قيمة جميع الاضرار التي وضمتها بموجب قوانينه الرسمية .
 واصف السيد زخور : انني شخصيا اعتبر هذا القانون حلالا ، وهو ينطبق على حد كبير على القوانين المعمول بها في ارضي الدول الأوروبية ، لأنه يضمن حق المصاب ضمانا كاملا ، الا اننا نرى شركات تأمين لنا تعطلت كثيرا عليه ، سوف نحاول معالجة هذه الجهات المختصة في وقت قريب .
 وورد السيد زخور بعض هذه التعطلات فقال : ان الدولة قد جعلت اعباء هذه المؤسسة وكاملها لشركات

البيرسول يطالب بحصر استيراد السيارات المستعملة بشركة مسؤولة

٦٥ مصنعا للسيارات في العالم يزجون تحت وطأة الديون مع المصارف التي يتعاملون معها وكذا تلك تعثر استيفائهم لديونهم من قبل زبائنهم رغم التسهيلات الكبيرة التي قدموها لهم لاستيفاء هذه الديون . واستطرد قائلا ان ما يتعلق باسماء السيارات لهذا العام ١٩٧٧ والعام الجديد ١٩٧٨ ، فانها لم ترتفع كثيرا ، اذ ما تسنا ذلك بانخفاض قيمة الليرة اللبنانية بالنسبة للعملة العالمية الاخرى ، وخاصة الدولار ، فالفرق بين قيمة الليرة اللبنانية والدولار في حدود ٢٥ الى ٣٠ قرشا وذلك اذا افترضنا لهذا الرقم نسبة ارتفاع اجور الشحن والتأمين وارتفاع قيمة الطاقة ، فاننا نجد ان الارتفاع الجيد للسيارات الحديثة المستوردة من الوكلاء معقولة جدا ، خاصة وان الدولة لحظت ذلك .
 فقد عمدت المديرية العامة للمركبات الى خفض التعرفة الجبركية على السيارات ابتداء من اول شهر ايلول الماضي ٧٧ بنسبة تتراوح ما بين ١٥٠ ليرة و ٦٥٠ ليرة حسب نوع السيارة وضمانها ، الامر الذي جعل من السعر المطروح حاليا من قبل شركات انتاج السيارات ذاته .
 مع العلم ان ارتفاع سعر السيارة كان سيهدد انقضا بالدرجة الاولى نتيجة ارتفاع قيمة الطاقة التي تشتغل بمصانع الانتاج ، وكذلك لجوء الشركات لخفض عدد العمال لديها بما زاد في ارتفاع اجور العاملين في هذه الصناعة الدولية .
 وقال ان الشيء المهم الذي انبهه وكلاء ومستوردي السيارات في لبنان ، وتوقف من البيع بالتقسيط واهتمامهم بالبيع النقدي او البيع بالتقسيط عن طريق الكفالة المصرفية لتأمين حقوقهم في المستقبل دون اي ازمات او تعرض للخسر .

١ - التعرفة القديمة : بدلات تغطية المسؤولية الختية تجاه الغير .

الفترة بالاحصنة	١٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	قيمة التغطية (بالليرات)
٦ - ١٠	١٢٠	١٥٠	١٧٠	١٨٥	٢٠٠	٢٥٠٠٠٠
١١ - ١٥	١٦٠	١٨٠	٢٠٠	٢١٥	٢٣٠	محدودة
١٦ - ٢٠	٢١٠	٢٢٠	٢٤٠	٢٦٠	٢٨٠	٢٥٠
٢١ - ٢٥	٢٤٠	٢٥٠	٢٧٠	٢٨٥	٣٠٠	٢٢٠
٢٦ وما فوق	٢٥٠	٢٧٥	٢٩٥	٣١٠	٣٣٥	٢٥٠

٢ - التعرفة الجديدة : بدلات تغطية المسؤولية الختية تجاه الغير .

الفترة بالاحصنة	١٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	قيمة التغطية (بالليرات)
٦ - ١٠	١٦٠	١٨٠	٢٠٠	٢١٥	٢٣٠	٢٥٠٠٠٠
١١ - ١٥	٢١٠	٢٢٠	٢٤٠	٢٦٠	٢٨٠	محدودة
١٦ - ٢٠	٢٤٠	٢٥٠	٢٧٠	٢٨٥	٣٠٠	٢٥٠
٢١ - ٢٥	٢٤٠	٢٧٥	٢٩٥	٣١٠	٣٣٥	٢٢٠
٢٦ وما فوق	٢٥٠	٢٧٥	٢٩٥	٣١٠	٣٣٥	٢٥٠

لماذا لا تختار الأفضل؟ فهناك بالتأكيد سيارة تناسب ذوقك وميزانيتك

ميني ١٠٠٠

ميني ١٢٧٥ ح.ع. و ميني ١١٠٠ كلوريات

اوستر القفرو ١٥٠٠ سيبال

موريس ماريئا قات نصف طن SOG 244P

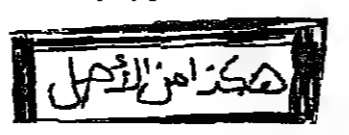
موديلات

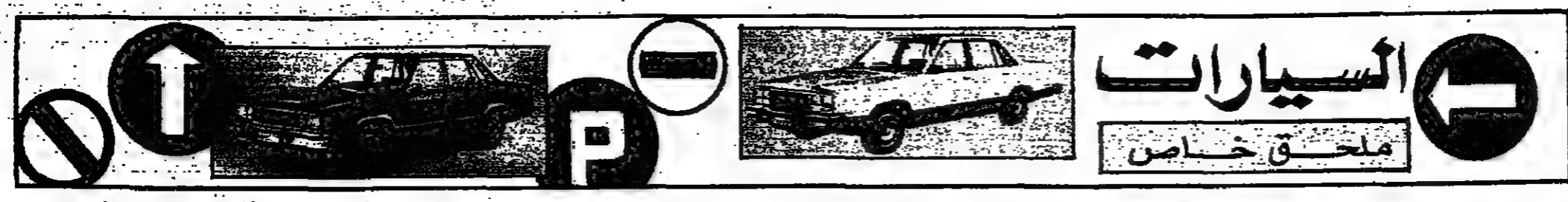
الوكلاء العامون:

أجيكو
شاخ فردان - رأس بيروت
تلفون ٢٥١١٦-٢٥٣٢٧

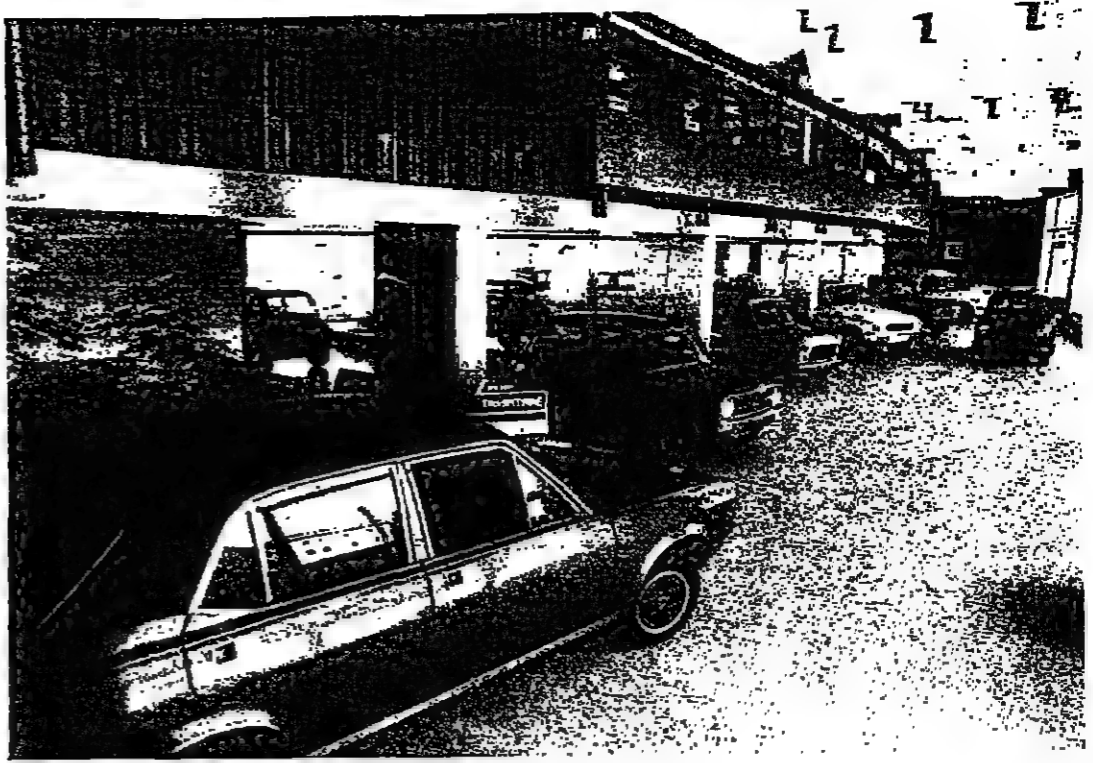
فيليب وأديب فتى
طريق الشام وجادة سلي الصلح
تلفون ٣٨١٥٣٣-٣٨٠٨٦

موريس ماريئا ١٨٠٠ سوبر





ميني 1000 السيارة الشعبية الجديدة "اجيكو": لم نقرر تقسيطها بعد لان ديوننا لدى الزبائن 3 ملايين ونصف المليون



صالة عرض سيارات «موريس» و «اوسن»

ميزات «المني»

تشتهر السيارة الميني 1000 بأنها السيارة الصغيرة الاقتصادية من حيث ثمنها للكلفة والوقود، والتمتعة ايضا من حيث امكانية الاعتماد عليها وثباتها على طرقات المدينة الضيقة وابعاد مكان صغر للوقوف بها بالاماكن المزدحمة، قوتها الميكانيكية 11 حصانا، اربعة مقاعد مع اربعة فيارات، نماذج بسعرها التعميمي وهو 119.000 وبأفضلها فهي سيارة شعبية. الميني كلاسيك: تقريبا بحجم الميني الا انها نماذج عنها بشكلها الحديث، مجهزة بكاملات اشابة كزجاج بلون يعكس النور وزجاج خلفي يحتوي على اسلاك كهربائية ضد الضباب، كلابر جيد ومرآة عكس الضوء ليدلا كما انها مزودة بتعليق قوي تحدد الحرك ومقود مجهزة بوقاية في حال وقوع حادث وفرشها من مخل جمل يناسب طقس

تحصيل الديون وحول تحصيل الديون قال السيد سعد: ان قيمة الديون المتراكمه للروسية ادى الزبائن هي في حصة 3000 ملايين ونصف المليون ليرة ليد تم تحصيل ما يقرب 18 بالمائة من حتى الآن، و 22 بالمائة هي قيد التحصيل، و 4 بالمائة لم يتجاوزوا برقم نادما اننا المتكررة عن طريق الصحف، ونسعى حاليا لاقتحام دور عليهم بيد ان نتك من امكن اقدمهم التي نشرت نتيجة الاحداث اما الباقي منهم اما قد غادروا او للعمل في الخارج، واصيدوا بدم الاحداث وهؤلاء نحاول تقديم مساعده استانية لهم لنحافظ على علاقتنا سواء بصورة شخصية او عن طريق

الشركة ذاتها. وأضاف: اذا استمرت هجمتنا بالشكل الذي هي عليه الآن، فإن هذا سيؤدي بنا حتما الى خسارة كبيرة، لكن ميمانا خلال العام الحالي تكاد تزد التفتت الكثير للروسية سواء بالنسبة للفوائد المصرفية الجديدة (بنقده التاجر)، و زيوادة الاجور للعمالين في الشركة، التي جالسب جهلنا بتبوت: التفتت: بالكمبيوتر، وضرائب الدولة كقرية الخجل من ارباح العام 1978، بكلها، رغم ان هذه الارياح لم تحقق بسبب الاحداث. وأضاف السيد سعد: انني اعتقد ان الكتلين بعد فترة قصيرة جدا سيخسرون بقية ايرادات المرفوعة الخرجية عليهم، لاننا لا زلنا نقضي احلام 1978

كل واحدة حسب قوتها وحجمها. درسي التقسيط. وهذا اذا كان مودا التقسيط ستعمل به الشركة اجاب: اني والسيد سامي نفي لا زلنا في حيرة من امرنا لفسدة اسباب، منها: عدم وضوح الوضع كذلك تحديد نسبة تسليف المصارف لنا على البيع بالتقسيط وتوقف بعضها عن قبول البيع بالتقسيط (خصم) السندات، وهذا ما سبب الخفض في نسبة مبيعاتنا لهذه السيارات خلال هذا العام عما كانت عليه قبل فترة الاحداث، اي في نهاية العام 1978، والنصف الاول من العام 1978، علما ان اسعار سياراتنا ارتفع ما بين 20 و 60 بالمائة عما كان عليه في بداية الاحداث بسبب تصاعد الاسعار من قبل

La Golf. A la pointe du progrès. Prenez par exemple sa forme parfaitement conçue et élaborée... Ce n'est pas avec la GOLF que vous aurez des problèmes de place. Construite de façon compacte, elle se gare n'importe où mais elle est aussi spacieuse. Prenez aussi sa légendaire fiabilité: Des éléments sérieusement, durement et parfaitement éprouvés permettent à la GOLF de rouler des années durant. Sans ennuis! Et ce n'est pas une voiture qui roule en grande pompe. La GOLF est pratique de A à Z. Et les fastes inutiles dans ce cas... Désirez-vous en savoir davantage? Le Modèle 1978 est déjà exposé: [VW Logo] Beyrouth, Zaitouneh, Dora, Zahle, Tripoli, Tél. Nos. 380757-383284-368085, 266220/22, 820017-823153-823212, 620135/38-623251

اول مرة لغزو السيارة الشعبية (ميني 1000) من انتاج شركة «بريتش لاند المحدودة» للسيارات الكلاسيكية، ولكن نجمة موسم السيارات للعام 1978. وقد استوردتها الى لبنان شركة «اجيكو» سعد قني، وكلاسيكيات «اوسن» وموريس ويني وبرنيسين. من مميزات هذه السيارة الصغيرة انها توفر الرخود وتطلى بالتيات على جميع الطرق في المدينة والاروسارات، وشباب الطرق المزدحمة لصغر حجمها وقدرتها الميكانيكية انما كان، كما ان قوتها الميكانيكية هي في حدود 11 حصانا، وسعرها شهري ينسب الجميع، فهو 119.000 ليرة لبنانية. ان شركة «اجيكو» (سعد قني) استوردت لهذا العام هذه السيارة الشعبية من اول خيمة المواطنين اللبناني ذي الدخل المحدود. يقول السيد روجيه سعد: هي اول سيارة تدخل لبنان من موديل العام 1978، وقد استوردت خصيصا لاولئك الذين يستكون في الضواحي خارج بيروت بحيث تمكنهم من الوصول الى مراكز اعمالهم دون اي تقصير. وقال: لقد تاخرنا بعض الوقت في استيراد هذه السيارة بغيره التاكيد من انها تناسب الطس في لبنان على مدار السنة، وفي فصله الريمسة، من حيث الرطوبة وندة الحر والشمع كذلك بالنسبة لدول منطقة الشرق الاوسط ودول الخليج العربي وحتى الدول الاخرى. تعديلات واستدراكات. فقد قبلت شركة «بريتش لاند المحدودة» مخرجة سيارات «اوسن» وموريس ويني «اصناعة السيارات البريطانية خلال السنوات الاخيرة باجراء دراسات دقيقة ومطورة على صناعة السيارات لديها تتلام مع اوضاع البلدان التي تصدر اليها، مستخرجة جميع التوافق التي كانت موضع شكوى. وقد اجرت الشركة بواسطة خبرائها وبنيتها تجارب عميلة على هذه السيارات في البلدان المصدرة اليها، واخذت ملاحظات حول جميع الاستدراكات ووضعت لها الطسول والتعديلات اللازمة بحيث اصحمت هذه السيارات البريطانية نضاهي اجود تصواع السيارات العالمية، وخصوصا الامريكية. فالموديلات الجديدة من هذه السيارات التي وصلت لبنان قد طرا عليها نصيبات كثره ميكانيكا او في تصميم الهيكل، وهذا ما تيزيد من مبيعات العام المقبل. وأشار السيد سعد الى انه منصل الى الشركة تباعا موديلات من سيارات «الكوس» مثل «البرنيسين» و«الترابيف»، فالبرنيسين من السيارات هي نفية وواسعة داخليا ومنظمة مناعيا وشكلا، وحسب انها تشبه الى حد كبير، من الناحية التقنية والتكثيكية للتكنولوجيا، السيارات الامريكية. اما «الترابيف» فهي من السيارات السريعة في العالم وتعتبر من الرائدة في علم سيارات (الراي). وقال السيد سعد: هذا النوع من السيارات لم يتحدد سعرها بعد باعتبار ان الشركة لا تزال تدرس الاسعار بما يتناسب والسيارات المتقاسة لها. اما اسعار سيارات «موريس» و «اوسن» و «ميني» فتراوح سعر الواحدة ما بين 119.000 للسيارة الشعبية، و 180.000 ليرة لبنانية خلاصة من جميع المصاريف

لناقة سيارتك من اقتصادنا. اقصد محلات جو.م. حداد. لقطع تجميل السيارات فاخصاصونا بانتظارك ليجمعوا من سيارتك سيارة كاملة وانيقة. جو.م. حداد المركلاء العاونون والمزبونون للشركاء الطالية فغليا بوليتي - VEGLIA BORLETTI مقادير سيزا - VOLANTS "CISA" اوتوسونيك - AUTOSONIC كوزميك - Jantes Cosmic بلوستر - ANTIVOL BLOSTER احص سيارتك من السرقات. كمال القيادة بلوسيقى المتمع AUTOSONIC. تفاصيل المحرك امام عيناتك VEGLIA BORLETTI. سدارو شارع طالب الحيش تلفون 384318. ETS. JOE M HADDAD محلات جو.م. حداد تلفون: 318925 ماراليس

السيارات



٤٤ مليون ليرة لاعادة ترميم الطرق الرئيسية والفرعية في لبنان



تعتبر الطرق من المصائب الأساسية للاقتصاد القومي والوطني للبلاد فبراسئها يتم الاتصال الخارجي بين الامم، وتتعارف الشعوب، وتبنى العلاقات العامة والخاصة.

وبالرغم من تطور اساليب النقل في العالم، ووجازاته لخصر السرعة من طريق الطائرات العملاقة التي خصصت للشحن ونقل الركاب على السواء، وكذلك بالنسبة للبحر وسكك الحديد، الا ان النقل البري عن طريق السيارات العملاقة ايضا لا يزال في مقبلة الوسائل الملء عليها بين مختلف دول العالم التي يتصل بعضها ببعض الآخر بشبكات من الطرق الدائرية الحديثة، كما هي الحال عليه بالنسبة للبنان والعالم الخارجي.

فيما كان اي سيارة تنطلق من لبنان الى خارج الحدود الوصول الى قلب الجزيرة العربية وبمفرقاتها في الخليج العربي وعلى المحيط الهندي حتى عمان ومسقط، وكذلك الى قلب أوروبا وفلسطين، والى اهمية اقتصادية كبرى في التي تتحمل بعض عبء تنظيم الاقتصاد الوطني، وما كانت احداث الستين والخمسين التي عصفت بلبنان، قد اسبغت من جيلة ما اسبغت معظم الطرق اللبنانية الرئيسية والفرعية فقد قامت «الانوار» باجراء تحقيق حول هذا المرفق الحيوي في لبنان، والى الاجراءات التي تم اتخاها بشانه من قبل المديرية العامة للطرق والبنية في وزارة الاشغال العامة.

فقد تل السيد الطوان رئيس المديرية

الف ليرة لبنانية، وسوف يصار الى اكمال تنفيذ قسم مترن الصياح - الطازمية واتشاء مرر عبر هذا الطريق عند مرقن عاريا. وقد لزم القسم الاول من هذا الطريق ما التقيم الثاني فهو قد التزسيم في الوقت الحاضر.

ومن الطرق الرئيسية الداخلية قال: خصص لهذه الطرق مبلغ ١٢ مليون ليرة لبنانية، وتم الاتقان مع التواب على توزيعه بالنسوي بينهم على الطرق الرئيسية والثاقوية والطرق المؤدية الى القرى ابتداء من الطرق السدولية او الرئيسية او الثانوية، على الياقل الاعتماد للطريق الواحدة عن ١٥ الف ليرة لبنانية.

والجديره تقوم حاليا بدرس اللوائح القديمة من التواب حول هذه الطرق لتتسقا ووضع البرامج التنفيذية المطلوبة بشانها.

وعن المشاريع التي تنوي المديرية تنفيذها في المستقبل بالاضافة الى اجاز الاتشغال الواردة في البرامج التي تم وضعها قال: اننا بصدد اعادة التكر في اسي صنيف المصدين، وهي جادة ايضا في وضع الدراسات اللازمة لتكريب جسور ثقالة لحل ازمة السير على بعض مداخل بيروت، ومن اجل تفرذ هذه الجسور اصبح لدينا عدد من العروض وتامل ان يتم تكريبها خلال الصيف القادم.

هذا بالنسبة لشبكة الطرق الفرعية والرئيسية الداخلية والدولية، اما بشأن المباني الحكومية التي نصرت بالادوات التي يرتجبانها قال: لقد بذلت المديرية جهدا كبيرا لاعادة ترميم ما خربته الاحداث فرصت هذه الفلية مبلغ ٧ ملايين و ٩٧ الف ليرة لبنانية شملت اشغال ١٥ ملسا اجر منها حتى الان ما يلي:

اعادة اتشاء سور ارباب الهانف في الكوكنة بمبلغ ٩٨ الف ليرة لبنانية.

متعة اقتناء السيارة يلزمها: اتقان في الاقتناء الرجل يفكر... يفكر واقتصار التفكير تميم

الطريق القصير للمتعة في الطريق الطويل تميم وزينة ومفروشات للسيارات معرك مع الزوق الرفيع في شارع مار الياس قمم، طلعتكنته الملمر - تلفون ٣١٦٩٠٩

ان اشحانات شوهر برودكت العصرية هي الوحدة التي تصنع في لبنان بيحدثت الآلات الأوروبية

Super PRODUCT

JEAN DIB MUFFLERS

الدككوكة: اوتوستراد من الجبل - خلفه منوروز - مقابل منزل كوكب - تلفون: ٣٧٩٨١

Beirut: Nahr St. - St. Michel - Tel. 249603

السيارات الجديدة والملائمة في سياراتكم يعني توفيراً يعادل من ٤ إلى ٥ ليرات في كل تعبئة للخران بالوقود

لقد اشكت تجارب الطريق والشامومر التي احدثت اضراراً على الماركات الشعبية من السيارات الأوروبية واليابانية ان التعبئة المزودة بوجيات "شامبيون" تحقق توفيراً يعادل ٤ إلى ٥ ليرات في كل تعبئة للخران بالوقود. هذا شيء ذو معنى لأنه بالنظر إلى ارتفاع أسعار الوقود حالياً، فإن هذا الإقتصاد في الاستهلاك يحقق توفيراً يبلغ كبير من المال. فابت اعتقدت ان الإقتصاد في استهلاك الوقود يستحق منكم اهتماماً متميزاً، توجسها بشتا تكم إلى مراكز الإنتاج مسترة على الأقل كل ١٦,٠٠٠ كلم لتزويدها بوجيات "شامبيون". أكثر الوجيات رواجاً في العالم.

الأولى بالبيجات في العالم

معرضة حالياً لدى الوكلاء العامون: موتور ترايد ش.م.ل. اوتوستراد الزلقة فرع معماري

هكذا من التمثل



الرئيس مريكيس والوزير خدام الذي كان في استقباله على الحدود



الوزير خدام والقائم ساسي الخبيب تالقند وزير الدفاع (تصوير موسى الزوي)

الجنوب بالتفصيل والاسس النسبي... كما تناول البحث المسائل اللبنانية...

الأول: الجنوب والعماليق التي ادت الى تهيئة تاييد برجمة اتفاق شتورا...

تقرر في دسم سابقة الاستقرار والهدوء في لبنان، وفي العمل على اعادة بناء الدولة والمجتمع...

عنوان آخر يجب صدّه... من شأن لبنان «...» الا انه في عتباته الى «جوب نقاذ لبنان»...

إعلانات رسمية

إعلان واذار... تعلن بلدية قرية شوان في عيبس عار، بيت الكوك أنها وضعت...

إعلان عن مناقصة عامة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ١٢-١٢-١٩٧٧...

دعوة الى استدرج عروض تجرى اللجنة الخاصة بمصفقات التجهيزات...

إعلان عن مناقصة محصورة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ٢٩-١١-١٩٧٧...

إعلان عن مناقصة محصورة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ١٢-١٢-١٩٧٧...

إعلان عن مناقصة محصورة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ٢٩-١١-١٩٧٧...

إعلان عن مناقصة محصورة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ١٢-١٢-١٩٧٧...

إعلان عن مناقصة محصورة... في الساعة التاسعة والنصف من نهار الثلاثاء الموافق ٢٩-١١-١٩٧٧...

إعلانات تجارية

تجارو موبيليا حاتف ٢٦.٩١٠... شركة سلب كوفوروت... طلب محاسون درجة...

بسم الله الرحمن الرحيم... وزارة الكهرباء والماء... اعلات توظيف رقم ١/م/١...

كلود ميتال... السيد الفولاذي للتخلي... يساع في جمع الحلات التجارية...

مفروشات... خاص تجار الجملة... لدينا ١٠٠ ألف متر...

The American University of Beirut is in need of... Master Electrical, Master Electronics, Master Mechanical...

هكذا من الأصل

عبدالله عبود :

تكون « لبنان ٧٨ » في الصلابة الزجاجية ...

معرض « لبنان ٧٨ » مخامرة فنية وعيد ...

مع عبودية في المعرض - مدرسة قريبة ...

في الرسامين والتحقين في « لبنان ٧٨ » ...

عام بول فيرغوسيان الذي وافق الحركة ...

لبنان ٧٨

فننانا يلتقون في أضخم عرض



لوحة « إنسان الجديد » لعصر مغربل (تصوير موسى الزوقي)

١٤٦ لوحة تمثل الانسان والتراث المجتمعي

إضافة الى مدارس تجريدية وانطباعية وكلاسيكية ...

ولكن ما هو مصر « نادي دار الفن والادب » ...

السيدة جاتين ريزل رئيسة « دار الفن والادب » ...

« كما تقيم ١٩٠ نقاشية ثقافية وفنية في السنة ...

اللام ما وناقة



« البرج » استباكيان

نوي القش

« عروس » جوزف مجاز

بزوتوتنجي : نصف مليون ليرة تنقذ « دار الفن » من الموت!

والادب « في لبنان ؟ لم يعد هناك لا ابواب ولا بواب ...

هل نريد على هذا العمل التطوعي ؟ أكبر خطأ قمته في حياتي هو ...

يوم بدأنا بتأسيس « دار الفن والادب » تقاروا ...

كعنان ابني كعنان في « منظر للبحر » زينة لونها من ...

جولياتا صاروخيم . رسامة الاقنعة الظاهرية ...

كل شيء في الظلام وكل رسام من التسعة و« حنين غانا اعطى ...

كثير من الاعمال ليس لديها مشكلة . وهناك فنانون ...



بول فيرغوسيان



عريف الرئيس

رئيسة وهي ...



عريف الرئيس



عريف الرئيس

وانتقد القش الاشارة في « بشي مضبوطة على ...

وانشادات لونية اللون والمخاط والاحجام تتجر ...

عراق الجراح في المرعى لوحة زينة تمثل صراع ...

عريف الرئيس قال « للانوار » : « انه يجسد ...

عزوي القش في لوحته اثرية « لبنان ٧٨ » ...

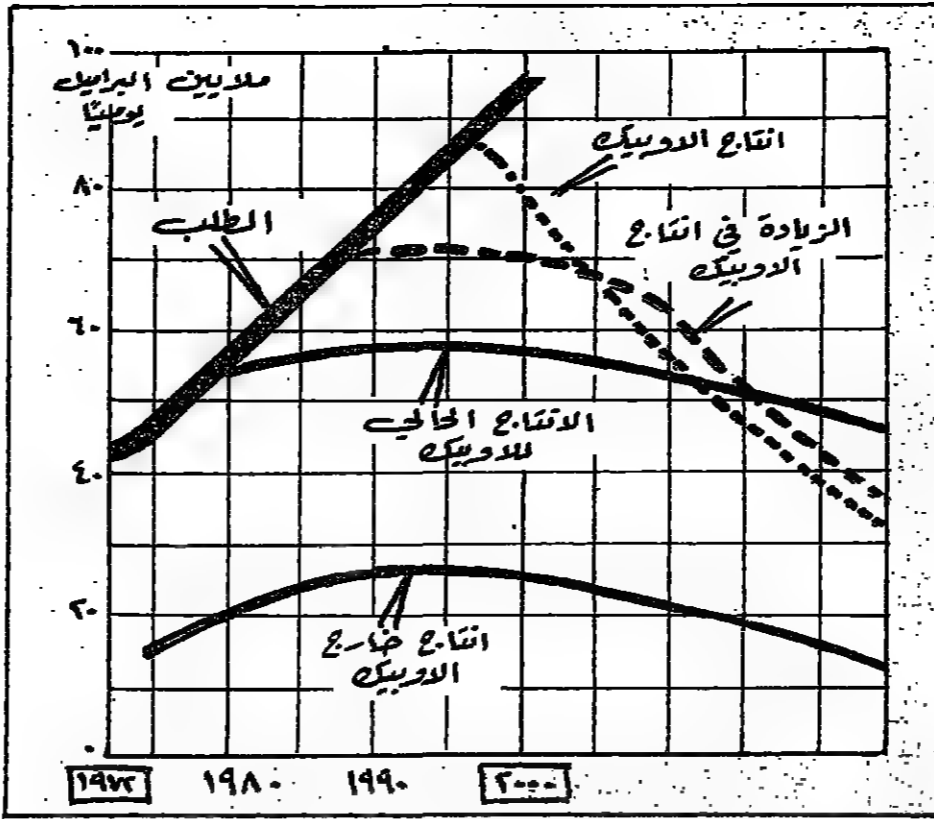
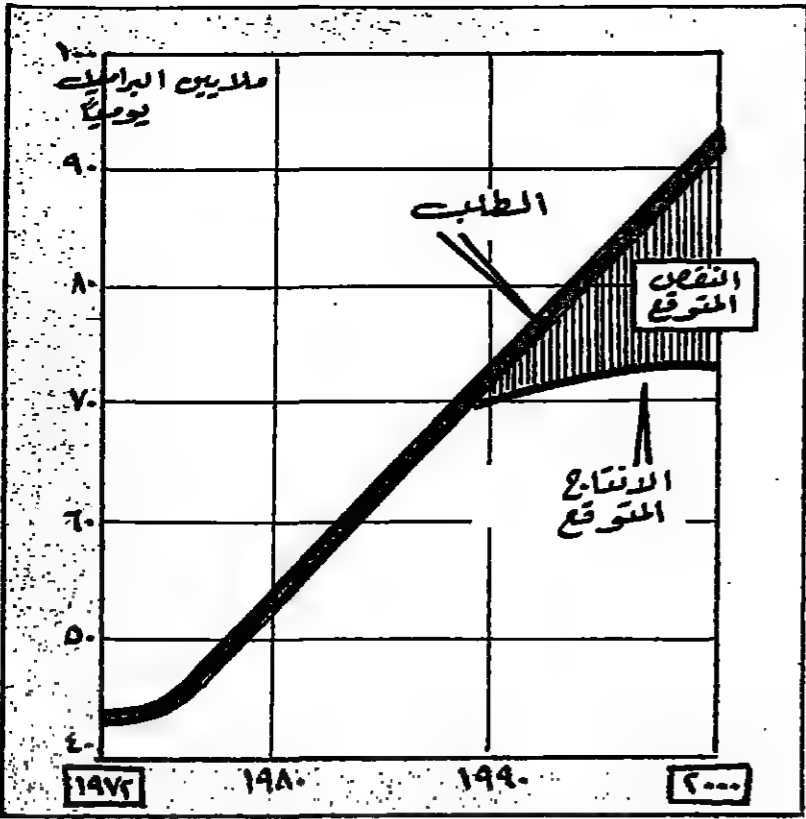
الوان داكنة وفي اللوحين انطلاقا ونسيان ...

الفرقة التي تسمى « لبنان ٧٨ » ...

موسى طيبا في زينة رائعة منسجنة ...

بعض اعلى للجمهور لونا « وحرك فيه ...

الوضع النفطي في العام ٢٠٠٠ (حسب تقرير وين)



يخسر ايكتر: كل اميركي كره بالاستيقظ على ضباب النفط العربية بنون او مجرد

نقد «الانوار» في نشر هذه الدراسة - المحاضرة التي القاها السفير الاميركي السابق - لجانة العربية السعودية واحد كبار خبراء الطاقة العالميين جيسبي ايكتر ، في طوكيو تم اقتراحه مؤخرا في مدينة اوركا ايفانجيا وفي هذه الدراسة يبين ايكتر تصور مستقبل بقة في النفط في اواخر القرن الحالي ، وفيه يحذر من الاعاءات التي تروج لها الاوساط النفطية ويحذر من اسباب المشكلة العربية بموضوعية .

من السهل ان يكون المرء متفكرا ، وهناك اسباب متعددة تعمل على التقليل ، فغالبية الايضاخ الاكبر يرى مشكلة الطاقة اليوم بوضوح اكثر من السابق ، لقد لاحظت ارادة اقل من الكونغرس الاميركي واليابان واوروبا لاتخاذ عمل ما ، ويبدو ان موقفهم هو انه ليس هناك سوى التقليل الذي يمكن القيام به ، فتلقى قوت محتوا ، ولا علينا ان لا نقوم بأي شيء على الاطلاق .

مهمة جدا للولايات المتحدة في منع التدخل السوفياتي في الشرق الاوسط ، في الواقع ان وجود اسرائيل وتاييدنا لها سهل التدخل السوفياتي ، ولكن روستو يظن بول بأنه اذا وقعت مجابهة بين الولايات المتحدة وبنجني النفط - كما هو محتمل - فان اسرائيل ستكون حليفا لا يمكن الاستغناء عنه ، وكان روستو يعني بكل تأكيد احتلال حقول النفط العربية .

ولكن الامر نفسه في عقلي ، وحتى لو استقر انتاج النفط على ٨٥٥ ملايين برميل يوميا فقط ، فمن المستحيل تصور امتصاص الانتاج فقط بصورة متدرجة في البلاد ، فالاستثمارات الاضافية لا تصدق منها ان تبقى زائدا اذ في الاضواء ، فالصانع البترول - كيميائية ، والمصافي ، يجب ان تساهم بدورها في دفع الحكومة المالي .

كان يقترن تحقيق السلام في الشرق الاوسط ، وعقد اتفاقات مع اوبك حول السعر والامدادات ، واذا بدأت في الوقت نفسه برنامجا مكثفا لتطوير مصادر طاقة بديلة لاستبدال النفط التقليدي فسي اواخر القرن ، فنعقد تكون في موقع جيد .

لقد درس الكونغرس والبنطون هذه المسألة واتتوا الى التقرر بان القيام بهذه الخاتمة سيكون كارثة للولايات المتحدة ، وبالامكان تجميد حقول النفط العربية ، واقل النفط العربي ، وربما لسنوات .

هناك سببان اخران وراء التردد السعودي في الانتاج ، وهناك اخرون ، وفي مقدمتهم الملك وولي العهد ، وهم مضمون على استخدام القرى بمسورة اكثر فعالية ، كما هناك امرات متمم بان المملكة لديها مسؤولية استخدامها فواتها بحكمة في قرار استخدام النفط .

من السهل ان يكون المرء متفكرا ، وهناك اسباب متعددة تعمل على التقليل ، فغالبية الايضاخ الاكبر يرى مشكلة الطاقة اليوم بوضوح اكثر من السابق ، لقد لاحظت ارادة اقل من الكونغرس الاميركي واليابان واوروبا لاتخاذ عمل ما ، ويبدو ان موقفهم هو انه ليس هناك سوى التقليل الذي يمكن القيام به ، فتلقى قوت محتوا ، ولا علينا ان لا نقوم بأي شيء على الاطلاق .

مهمة جدا للولايات المتحدة في منع التدخل السوفياتي في الشرق الاوسط ، في الواقع ان وجود اسرائيل وتاييدنا لها سهل التدخل السوفياتي ، ولكن روستو يظن بول بأنه اذا وقعت مجابهة بين الولايات المتحدة وبنجني النفط - كما هو محتمل - فان اسرائيل ستكون حليفا لا يمكن الاستغناء عنه ، وكان روستو يعني بكل تأكيد احتلال حقول النفط العربية .

ولكن الامر نفسه في عقلي ، وحتى لو استقر انتاج النفط على ٨٥٥ ملايين برميل يوميا فقط ، فمن المستحيل تصور امتصاص الانتاج فقط بصورة متدرجة في البلاد ، فالاستثمارات الاضافية لا تصدق منها ان تبقى زائدا اذ في الاضواء ، فالصانع البترول - كيميائية ، والمصافي ، يجب ان تساهم بدورها في دفع الحكومة المالي .

من السهل ان يكون المرء متفكرا ، وهناك اسباب متعددة تعمل على التقليل ، فغالبية الايضاخ الاكبر يرى مشكلة الطاقة اليوم بوضوح اكثر من السابق ، لقد لاحظت ارادة اقل من الكونغرس الاميركي واليابان واوروبا لاتخاذ عمل ما ، ويبدو ان موقفهم هو انه ليس هناك سوى التقليل الذي يمكن القيام به ، فتلقى قوت محتوا ، ولا علينا ان لا نقوم بأي شيء على الاطلاق .

مهمة جدا للولايات المتحدة في منع التدخل السوفياتي في الشرق الاوسط ، في الواقع ان وجود اسرائيل وتاييدنا لها سهل التدخل السوفياتي ، ولكن روستو يظن بول بأنه اذا وقعت مجابهة بين الولايات المتحدة وبنجني النفط - كما هو محتمل - فان اسرائيل ستكون حليفا لا يمكن الاستغناء عنه ، وكان روستو يعني بكل تأكيد احتلال حقول النفط العربية .

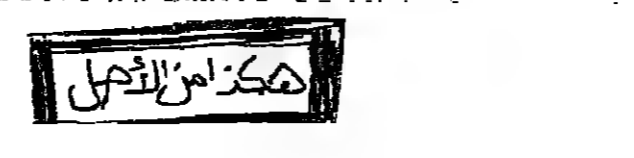
ولكن الامر نفسه في عقلي ، وحتى لو استقر انتاج النفط على ٨٥٥ ملايين برميل يوميا فقط ، فمن المستحيل تصور امتصاص الانتاج فقط بصورة متدرجة في البلاد ، فالاستثمارات الاضافية لا تصدق منها ان تبقى زائدا اذ في الاضواء ، فالصانع البترول - كيميائية ، والمصافي ، يجب ان تساهم بدورها في دفع الحكومة المالي .

من السهل ان يكون المرء متفكرا ، وهناك اسباب متعددة تعمل على التقليل ، فغالبية الايضاخ الاكبر يرى مشكلة الطاقة اليوم بوضوح اكثر من السابق ، لقد لاحظت ارادة اقل من الكونغرس الاميركي واليابان واوروبا لاتخاذ عمل ما ، ويبدو ان موقفهم هو انه ليس هناك سوى التقليل الذي يمكن القيام به ، فتلقى قوت محتوا ، ولا علينا ان لا نقوم بأي شيء على الاطلاق .

مهمة جدا للولايات المتحدة في منع التدخل السوفياتي في الشرق الاوسط ، في الواقع ان وجود اسرائيل وتاييدنا لها سهل التدخل السوفياتي ، ولكن روستو يظن بول بأنه اذا وقعت مجابهة بين الولايات المتحدة وبنجني النفط - كما هو محتمل - فان اسرائيل ستكون حليفا لا يمكن الاستغناء عنه ، وكان روستو يعني بكل تأكيد احتلال حقول النفط العربية .

ولكن الامر نفسه في عقلي ، وحتى لو استقر انتاج النفط على ٨٥٥ ملايين برميل يوميا فقط ، فمن المستحيل تصور امتصاص الانتاج فقط بصورة متدرجة في البلاد ، فالاستثمارات الاضافية لا تصدق منها ان تبقى زائدا اذ في الاضواء ، فالصانع البترول - كيميائية ، والمصافي ، يجب ان تساهم بدورها في دفع الحكومة المالي .

مقالتنا تقدم لنا مساهمة مالية قدرها عشرة الاف ليرة لبنانية لا تغطي المطبوعات والمنشورات التي ننشرها في «دار الفنون والادب» ، وبياناته في لبنان .



الثقافة

قصة فخر الدين التمثال الأيطاليون قارئوه بفارس بيالدي والبنائيون نسوه في فلورنسا



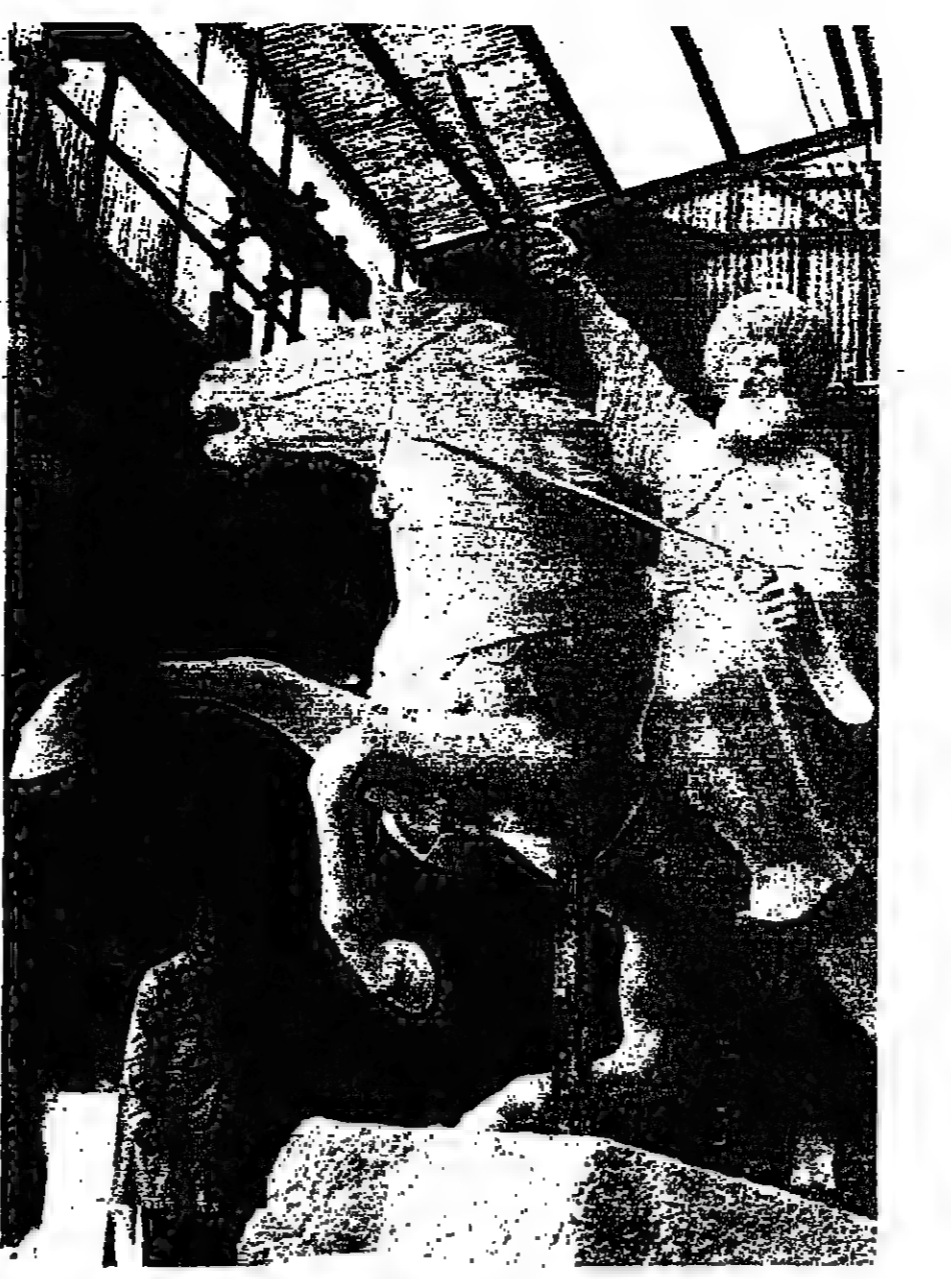
حلم الحاج يندت

عاد الفتح حلم الحاج الى لبنان ، بعد غياب دام اكثر من ستة في ايطاليا بسين روسا وفورنسا . عاد الى تنفيذ تامل فخر الدين .

تمثال فخر الدين - من اطلال فخر الدين كنعاني بالقيام به لجنة خاصة من مختري البرازيل ثالث ذلك هناك وجمعت الالوان من الجالية اللبنانية لاجل هذا المشروع

في روما اكتملت طيلة سبعة اشهر على وضع تصميم اثر مدروس ومكثف بخس الحزم المطلوب.

في روما اكتملت طيلة سبعة اشهر على وضع تصميم اثر مدروس ومكثف بخس الحزم المطلوب.



فخر الدين بالجلسة في حفلة روسي بدموما

التمثال صوب البحر من ناحية الشمال يتوافق مع التلاتة ووضعه ومكانه . ومن ذلك التي كانت

التي كانت في لبنان في فخر الدين كنعاني بالقيام به لجنة خاصة من مختري البرازيل ثالث ذلك هناك وجمعت الالوان من الجالية اللبنانية لاجل هذا المشروع

في روما اكتملت طيلة سبعة اشهر على وضع تصميم اثر مدروس ومكثف بخس الحزم المطلوب.

قضية تشغل المثقفين بيروت سارقة الكتب دار نشر مفتوحة للجميع

الموضوع الذي تحدث عنه المثقفون ليس السبوع الماضي ، كان البرقية التي وجهها للناشر بديوي الجليل والى رئيس الجمهورية ، والتي يشكر فيها واحدة من دور النشر في لبنان ، لطاعتها شعرة ، وتوزيعه ، بدون إذن او علم منه .

كتاب في ٣٠ صفحة لوركا لم يكن شيوعيا ولم يمتلئه فرانتسكو



رامون رويث الونسور المسؤول عن نقل لوركا

الكتاب الذي الله الكاتب الانباني خوسيه لوريس خوران والذي يتناول فيه قصة مرشح السامور غارسيا لوركا ، ما يزال يشع حوله الجدل الواسع .

قناتون امريكيون يذكرون لبنان يتيم مركز جون قد كنعاني ، من ١١ الى ١٨ تشرين الثاني مجموعة من القناتين الامريكيتين من عربوا لبنان وعاشوا في بيوتهم ، وذلك ضمن السامعة التامسة صلبها حتى السادسة مساء .

من الادب الملحمي الى ادب المحاكمات



من عالم لوتونين : غوستاف دوريه

الطبيعية تعطي الرسالة اوصافا تشريحية ونيولوجية للحالات كالاسد والتمناه والنصل والتمجان . كما انها تقدم من ناحية الاجتماع

قضية بين الادب والدولة الادباء هم السباقون



علاقة بين الادب والدولة ، وما ينشأ عن هذه العلاقة ، قضية الالتزام ، هو الموضوع الاساسي الذي يعالجه احسان تريكي في كتابه الصادر حديثا بعنوان « ادب والدولة » (١٣٠ ص دار الطليعة للطباعة والنشر - بيروت) .

علاقة بين الادب والدولة ، وما ينشأ عن هذه العلاقة ، قضية الالتزام ، هو الموضوع الاساسي الذي يعالجه احسان تريكي في كتابه الصادر حديثا بعنوان « ادب والدولة » (١٣٠ ص دار الطليعة للطباعة والنشر - بيروت) .

الرياضة

اليوم: مباريات كروية مثيرة تجري على مختلف ملاعب العاصمة والضواحي

نشاط كروي يكثف ويكثر في ايام هذه الايام... مباريات كروية مثيرة تجري على مختلف ملاعب العاصمة والضواحي...

امانة اتحاد الكرة تذكر بمخالفات اللاعبين والاندية... تذكر الامانة العامة لاتحاد كرة القدم...

اعتقدت للرحلة الاولى ان مدير تحرير الجريدة الكويتية يحاول ان يجاملني عندما قال بالعرف الواحد... ان الصحف الناجحة والواسعة الانتشار هي تلك التي تفرد للرياضة اكثر من صفحة واحدة وكل يوم...



الواقع الرائع!

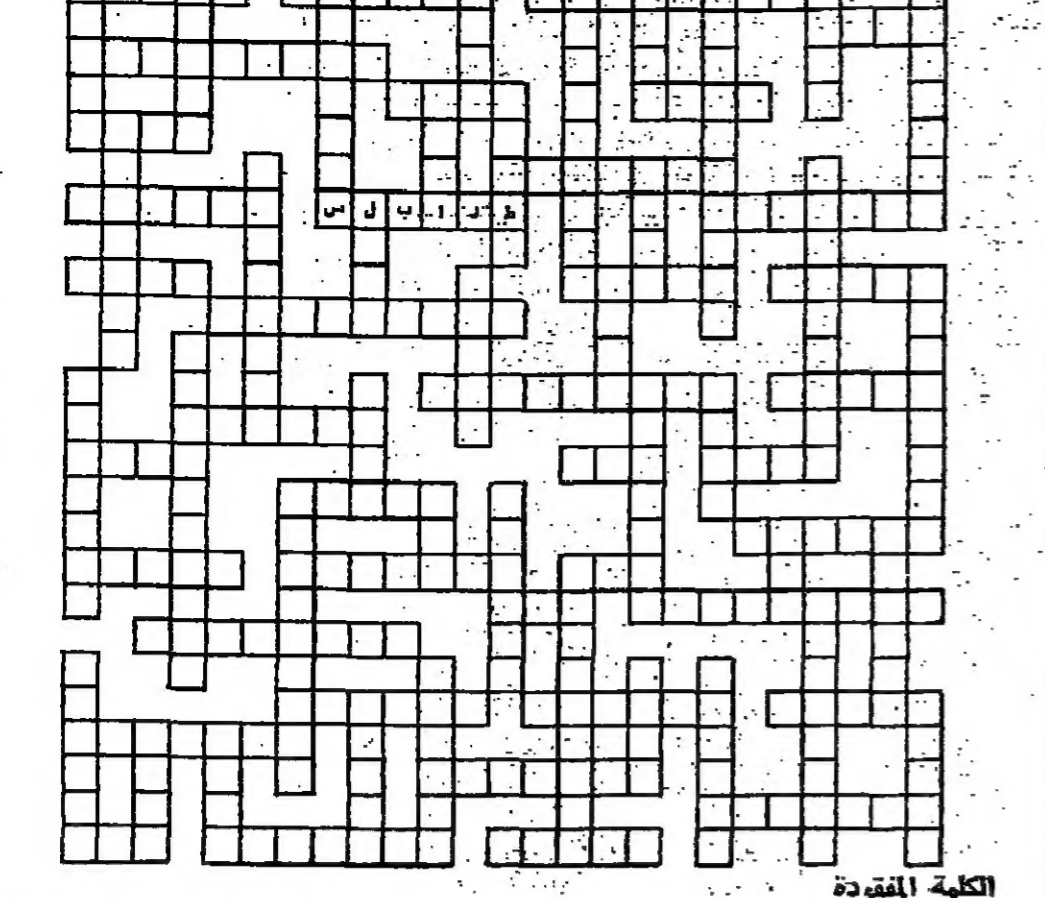
ملعب جونية النادي... ولول مرة، خلال موسم الحالي، وبعد تشكيل لجنته الادارية الجديدة...

٢٥ الف ليرة التفتت التقريرة لترميم مقر الاتحاد... كتبت الامانة العامة لاتحاد كرة القدم...

يعيون على الكرة اللبنانية صدم لحاتها بالكرة العالمية... والذين يتكلمون عن نلغنا هذه اللعبة او غيرها من الالعاب الرياضية...

نداء رئيس اتحاد كرة القدم الى الاندية المهتمة بمناسبة دورة كأس لبنان... وجه رئيس اللجنة العليا للاتحاد اللبناني لكرة القدم...

الكلمة المفقودة



جميع الكلمات المفقودة اثناء لعبكمها القالب داخل المربعات... ما هي هذه الكلمة؟ لكي نجدها ابدأ بجزء الاربعة التالية...

- ٢ حروف: آدم، زهر، سوط، لون، حجر، نخب، حرم، حرم، حرم... ٤ حروف: ايلي، رايح، رايح، رايح... ٦ حروف: ابو علي، اسهان، الضمام، بشار، شامية، طرايس، عشتوت، مقارة، وارتو، وليم بيت، يولان... ٨ حروف: دراكولا، دولارات، سردينيا، غاليديو، كالاها، نينا طار... ٩ حروف: امين جيل، عادل احمد، هليل، زبون بار، بيتر جدمون، ربيع الاول، ستيف اوسن، شاتوبريان، تيس بن جنل، اورد بيون، مارون نقاش، مهدي مدي، وليم هولان... ١٠ حروف: سامي الخطيب، عمر الحريزي... ١١ حروف: ابن ماتي، ابو نادر، ابو فراس، نادران، حسن يوسف... ١٢ حروف: كتي، كريت، كين، لوبين، امين، مشط، مهران، نور قوي، ولد شفي، يا ليل، حسين قهي...

كلمة السر



الصيدليات: قائمة بـ ١٥ صيدلية في العاصمة والضواحي مع عناوينها وأرقامها. أرقام الطوارئ: قائمة بأرقام الطوارئ لـ ١٥ مستشفى أو عيادة. السينما: قائمة بـ ١٥ سينما مع أوقات العرض. التلفزيون: قائمة بـ ١٥ قناة تلفزيونية مع أوقات البث.

الصيدليات: قائمة بـ ١٥ صيدلية في العاصمة والضواحي مع عناوينها وأرقامها. أرقام الطوارئ: قائمة بأرقام الطوارئ لـ ١٥ مستشفى أو عيادة. السينما: قائمة بـ ١٥ سينما مع أوقات العرض. التلفزيون: قائمة بـ ١٥ قناة تلفزيونية مع أوقات البث.

الصيدليات: قائمة بـ ١٥ صيدلية في العاصمة والضواحي مع عناوينها وأرقامها. أرقام الطوارئ: قائمة بأرقام الطوارئ لـ ١٥ مستشفى أو عيادة. السينما: قائمة بـ ١٥ سينما مع أوقات العرض. التلفزيون: قائمة بـ ١٥ قناة تلفزيونية مع أوقات البث.

الرياضة



قرار تاريخي للجنة الامور المستعجلة الدولية : ابعاد اسرائيل نهائيا عن القارة الآسيوية لكرة القدم

انتهت اجتماعات لجنة الامور المستعجلة التابعة عن الاتحاد الدولي لكرة القدم التي عقدت في مدينة ميونيخ يومي ١٨ و ١٩ تشرين الماضي ، ومن بين القرارات التي اتخذت ، قرار بامسح اسرائيل عن قارة آسيا كما يعلن بكلمة تشكرات الاتحاد الدولي لكرة القدم على ان تضم لاي مجموعة قارية اخرى ، لا على التحديد ، ويكون سميها بجمعية اللجنة المنظمة لاي بطولة او مسابقة كروية بحيث يضمن عدم لاقائها مع اي دولة عربية او اسيوية .

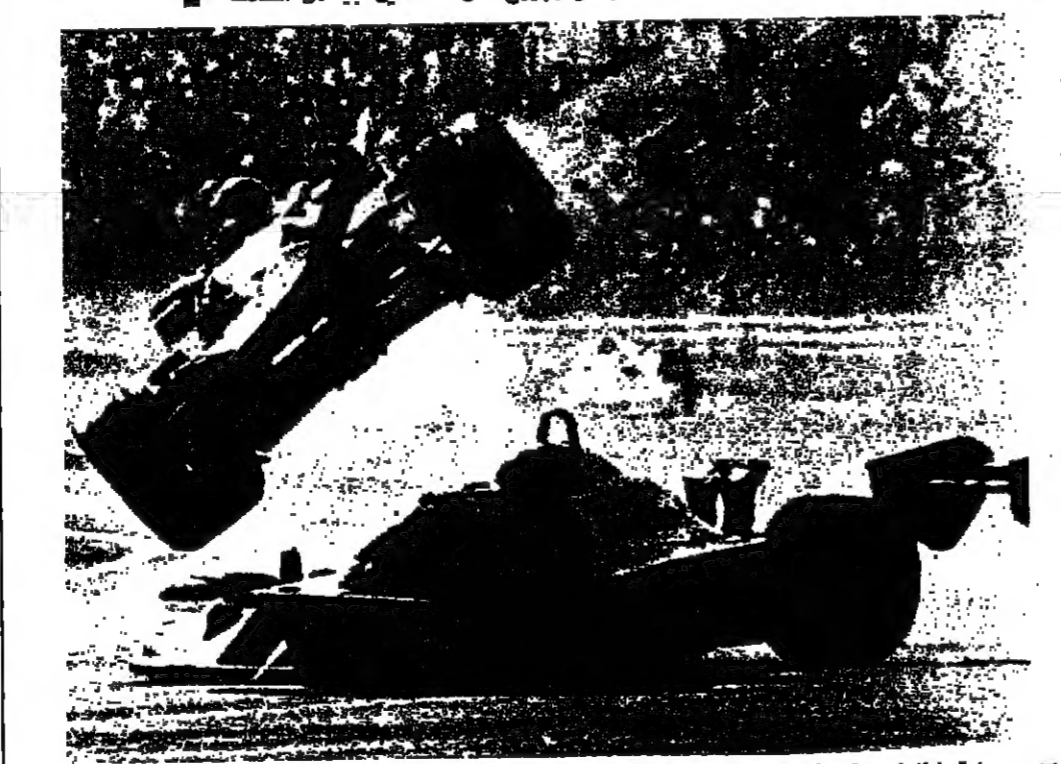
انتصار للعرب

ويعتبر هذا القرار انتصارا كبيرا لوقت السدود العربية التي مالت طيلة سنوات لامسح اسرائيل عن مجموعة دول آسيا ، وبعد ان تمه الاتحاد الدولي لكرة القدم ، وعلى الاخص رئيسه هانز هاتزلج الموقر المجتهد .

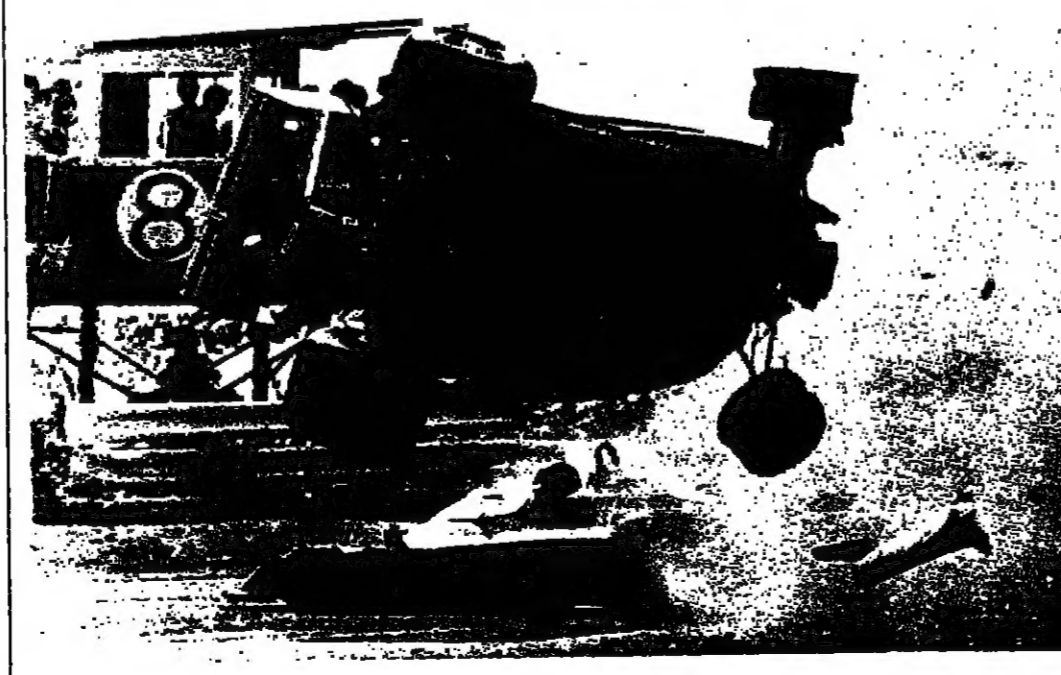
عندما تطير السيارة في الهواء



التراري ٢١٢ التي يقودها جيل غيلوف تلق على مقدمتها قرب سيارة رونو بيترسون بعد اصطدام السيارة أثناء سباق الجائزة الكبرى اليابانية على حلبة نوجيما في نيمس. وقد اندفعت السيارة نحو مقاعد المتفرجين وقتلت شخصا على الأقل واحسب البعض بجروح لكن السائقين نجوا من الحادث .



سيارة غيلوف تكسر فوق سيارة رونو بيترسون قبيل حصول الاصطدام .



سيارة التراري ٢١٢ تكسر فوق سيارة رونو بيترسون قبيل حصول الاصطدام .

الاسم : كاي هاتلم
اللقب : كرة قدم
السن : ١٩ سنة
النادي : راسينغ كلوب
المرکز : خط الوسط
المحل : صاحب كراغ كبرياء

الاسم : جيسي هاتلم
اللقب : خط الهجوم
السن : ١٩ سنة
النادي : راسينغ كلوب
المرکز : خط الوسط
المحل : صاحب كراغ كبرياء

الاسم : جيسي هاتلم
اللقب : خط الهجوم
السن : ١٩ سنة
النادي : راسينغ كلوب
المرکز : خط الوسط
المحل : صاحب كراغ كبرياء

كيف كسب بلتشكو كؤوس أوروبا ؟

توقع مجلة « غوت » البريطانية تخصصية في كرة القدم ان يملك كين من افضل لاعب اوروبي لهذا العام . فهذا اللاعب الذي لم يتجاوز الخامسة والعشرين من عمره حاز على هذا التكريم بفضل مهارته في تصاريح وحصوله على هذا لقب بطولة دولية لم يجر هذا العام ، كما ان اقامة تصاريح كين في العالم ، كان خيم سيم على اساس بطولة الفرق وروبية التي فاز بها ليفربول بعد انه على فريق « بوروسيا »

والحقيقة ان كين لعب بالملعب مع خلال مباريات بطولة أوروبا ستار باهتلم الصحف والتقدير ال اروس .

وحتى الآن لم يزل سوى اربعة بطانين بهذا اللقب ، والعادة اتتمة رت على اختيار لاعب من الفريق لكرة بطولة عالية .

ولي هذا العام تحت جوائز بمة لفريقي « هالمبور غراس تي » بل كاس حلة الكؤوس الأوروبية « جو غوتس » حامل كاس جمعية اتحادات اوروبية لكرة القدم ، وبما الفرق الاول فاز دون منافسة بسبة من احد لاعبيه بل بلعب جامعي تم يصيب اختيار افضل لاعب عربي من بين صفوفه . كذلك الامر لتسوية لفريق « جو غوتس » الذي ل فيه قليلا كل من « كوزيو » « بيثفا »

صحيح ان عام ١٩٧٧ لم يملكها طالا عظاما من كين « كرويف » « باكنياور » او « بوي شارلتون » ن نجاح كين مع فريق « ليفربول » « هالمبورغر » تجمله واتر الخط



كين كين



مولر

- الفائزون السابقون
- ١٩٥٦ ستانلي ماتيو
 - ١٩٥٧ ايرود دي ستيفانو
 - ١٩٥٨ روبرت كوبا
 - ١٩٥٩ ايرود دي ستيفانو
 - ١٩٦٠ لويدي سواريز
 - ١٩٦١ ايرود دي ستيفانو
 - ١٩٦٢ جوزيف ماتو بوست
 - ١٩٦٣ لينا يالين
 - ١٩٦٤ دينيس لو
 - ١٩٦٥ ايزيدو
 - ١٩٦٦ بوي شارلتون
 - ١٩٦٧ غوربان اليرت
 - ١٩٦٨ جورج بست
 - ١٩٦٩ جيتي زيفيرا
 - ١٩٧٠ فيرد مولر
 - ١٩٧١ يوهان كرويف
 - ١٩٧٢ فرانز بكتياور
 - ١٩٧٣ يوهان كرويف
 - ١٩٧٤ يوهان كرويف
 - ١٩٧٥ ايرود بلوشين
 - ١٩٧٦ فرانز بكتياور



الريامة تري ديلارد من مدرسة ايووا لبيس كومونتي « تشرك في بطولة امريكا لرفع الاثقال ، وقد اكتسبت من تنظيم الرقم القياسي العالمي السابق للرجال والسيدات من فنهاهد ان رعت ١١٥ كلغ .

حركات معقدة لامثيل لها في كأس العالم للجيمان

عاد الى موسكو من اسبانيا الفريق السوفياتي للجيمان الذي اشترك في بطولة كأس العالم هناك . وحصل السوفياتيون على الميدالية الذهبية في هذه المباريات . وفي مباريات الرجال برز كل من نيكولاي اندريانوف ، البطل المطلق لدورة موسكو الاولمبية ورفيقه في المنتخب القومي غلاخيد ماركيلوف . وفي نزال عنيد ضد منافسين من بلدان عديدة حصل على مجموع مقاس من النطق كما حصل كل منهما ، لقاء الفوز في مجموعة ألعاب القوى ، على المداولة الذهبية والكأس الصغيرة . ولقد بدأ الجائزة الكبرى المنقطة . وحصل على المركز الثالث في البطولة لاعب الجيمان السوفياتي ايشا اليكسندر تكتشيف . وفي مباريات الادوات الذهبية اخرى كما حصل تكتشيف على جائزة سابعة .

وفي مباراة كاس العالم في الجيمانين النساء حصلت على الكاس لمريا تيلانوكا التلميذة ابنة الـ ١٦ ريمواهي من مدينة لينينسك كوزنيتسك بسبيرييا . وقد فازت ايضا في التمارين الحرة كما حصلت ليلتها اينا موشينا على ميدالية ذهبية وحصلت لاعبة الجيمان السوفياتية لنتاليا شابوشنكوفا على ميدالية ذهبية اخرى .

وقد أكد المراقبون الرياضيون موهبة والنجاحات التي احرزها استاذة الرياضة السوفيات ان جميع اعضاء المنتخب كانوا محين اعدادا ممتازا للمباريات وقد عرضوا في اثنائها طائفتين اعقد الحركات لم يشهد لها العالم مثيلا من قبل .

الدوران حول العالم



البيث البريطاني اكوتراك ينطلق من كيب تاون في جنوب افريقيا في بداية المرحلة الثانية من سباق بيثريون للدوران حول العالم . وهذه المرحلة تنتهي في اوكلاند (نيوزيلندا) . ويبدو كلاك البيث البريطاني (الفاثري) (صورة من ا.ب.)

الرياضيون مستعدون للعمل والدفاع

جميع « غاتو » الرياضي ، ومعناها مستعد للعمل والدفاع ، ذو شعبية واسعة للفتية في الاتحاد السوفياتي . ويشترك الملايين من الممارسين للتربية البدنية سنويا في مباريات « غاتو » لجمعية ألعاب القوى وذلك حيث تجري في وقت واحد مباريات بين فرق داخل مجموعات مختلفة الامار . ابتداء من ١٢ - ١٢ سنة وحتى الشيوخ الذين لا يقل جهم للرياضة عن حب السفر لها . وفي السبعون الماضي جرت المباريات النهائية في بطولة الاتحاد السوفياتي لجمعية ألعاب القوى في إطار « غاتو » . وقد اشركت فيها فرق من جميع الجمهوريات المتحدة ومن مدينتي موسكو ولينينغراد . وكان ذلك ميذا حقيقيا للرياضة . وقد جرب المشاركون فيها تروام للمد والفرج ورمي الرمح وظف الكرة الحديدية . ورأس لجنة تنظيم المباريات ورائد القضاء اليكسي ليونوف .

تشكيلات ادارية في الانتصار

اذاعت امانة السر في نادي الامتار بيثا جاء فيه ان مجلس ادارة النادي اتخذ في جلسته مقررات عدة للمماركة الادارية ، منها :

- ١ - احمد فخر : مديرا للنادي .
- ٢ - محمد الجندي : امينا مساعدا للسر .
- ٣ - المجلة المالية : سليم دياب ، نيل سنو ، محمود الابدوي .
- ٤ - اللجنة الفنية : خليل حمية ، رفيف ملاح ، عثمان الشرفي

وهي ستختار المديرين والمرشدين لفرق الناشئين في وقت لاحق .

بيليه : حياتي مع اجمل رياضة



بيليه

١٩٧٧ ستكون بلا شك اسوا سناتي تاريخ كرة القدم لان لاعبي في العالم اعتزل خلالها . ومن المشكوك به ان نرى بعد بيليه لاعبا يجاراه مهارة وروعة في سن السادسة والثلاثين ، كان يقدم مع فريق كوروس عرضا لا يحلم النجوم للقدرة على ادائه .

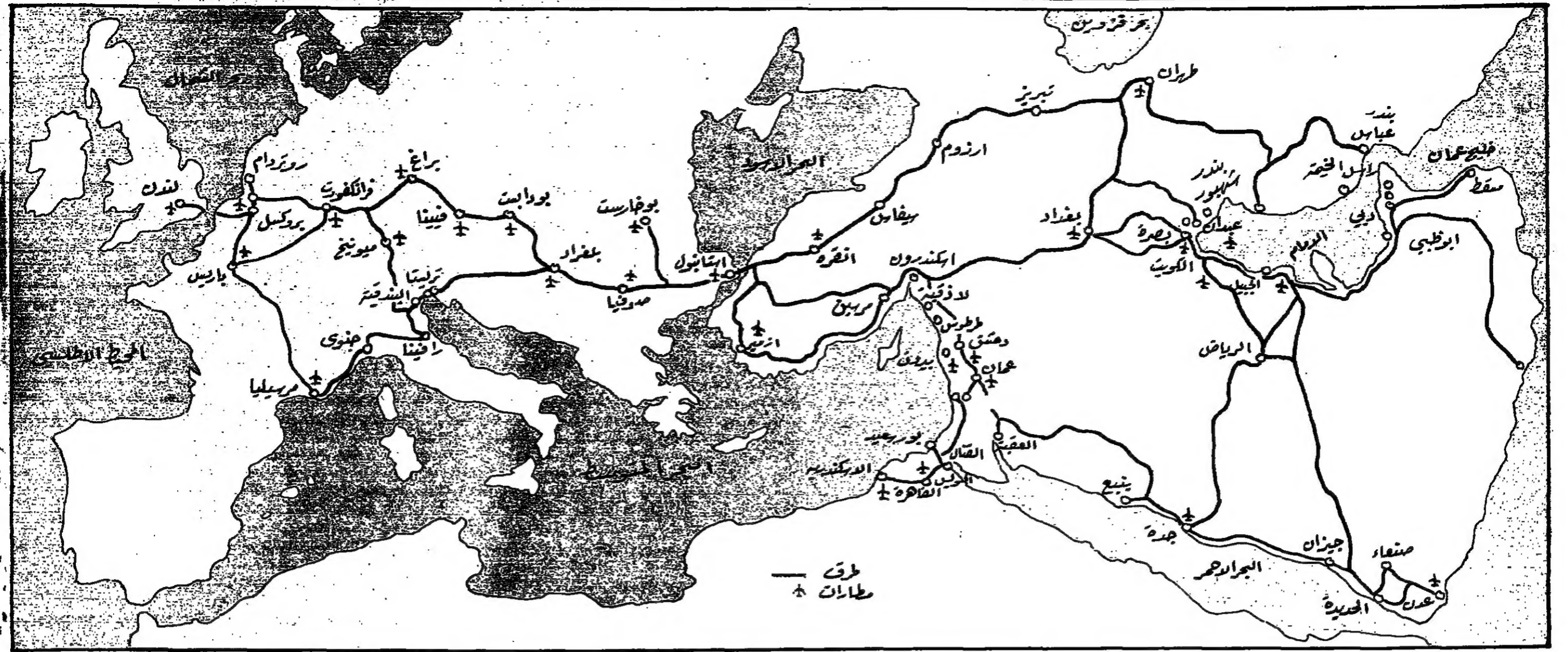
الآن ذهب بيليه تاركا ملايين التكريات الملونة . فان كنت راغبا في استعادة بعضها ما عليك سوى الاطلاع على الكتاب الخاص الذي اصدرته دار نشر بريطانية بعنوان « بيليه : حياتي مع اجمل رياضة » والذي يرمي الى سد الفراغ الناتج من اعتزاله .

٥ آلاف عداء في سباق واحد



مجموعة من عدائي المسافات الطويلة يجتازون أحد شوارع نيويورك ضمن السباق الذي اشرك فيه حوالي ٥ آلاف عداء . وقد قطع المتسابقون شوارع نيويورك وجسر كيرازانو - ناروز ووصلوا الى سنترال بارك . وقد فاز العداء بيل روجرز حامل الرقم في السباق .

العداء بيل روجرز من بوسطن يجتاز خط النهاية للفوز بسباق الماراثون الذي جرى في نيويورك . والجدير بالذكر ان روجرز كان قد فاز بسباق العام الماضي . (صور من ا.ب.)



مرفأ بيروت يواجه منافسة قوية من موانئ المتوسط والبحر الاحمر

وتتبع بلغاريا بالمرح الأول بين دول أوروبا الشرقية من خلال خدمات شركة «سومست» التي تدير أكبر أسطول شحن بري في البلاد وهو يتألف من ٢٥٠٠ شاحنة ومخورة تعمل على خطوط الكويت والعراق وإيران. ويتولى مسؤو شركة «ديسبريد للبلقان والبحر الاسود» البريغتين بشكل خطي في مجال الشحن الكويعراق وإيران لان ايسلموها محتلة.

اما الشحن مباشرة الى جدة فهو ارضي و لكن في حين وجود رغبة بإيصال البضائع الى الرياض فان تقاها عبر بيروت هو ارضي و لان اجور النقل الداخلي في السعودية شديدة الارتفاع.

المرفأ لاستقبال سفن «الكوتنيزر» وبفلسك يتحول مرفأ بيروت الى افضل مرفأ من نوعه في الشرق الاوسط.

وفي ذلك تكون الواردات العربية قد ارتفعت من ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرات ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرفأ بيروت بعد بضعة السنين كشف عن وجود منافسين له على حوض البحر المتوسط والبحر الاحمر.

لقد كان نجاح البلقانيين في تخفيض اسعار النقل البري موضع جدل في لندن و قد رد مسؤولي شركة «دايفيل اوير» سبب انخفاض كلفة النقل في بلغاريا الى انخفاض اجور السائت هناك.

في حين وجود رغبة بإيصال البضائع الى الرياض فان تقاها عبر بيروت هو ارضي و لان اجور النقل الداخلي في السعودية شديدة الارتفاع.

المرفأ لاستقبال سفن «الكوتنيزر» وبفلسك يتحول مرفأ بيروت الى افضل مرفأ من نوعه في الشرق الاوسط.

وفي ذلك تكون الواردات العربية قد ارتفعت من ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرات ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرفأ بيروت بعد بضعة السنين كشف عن وجود منافسين له على حوض البحر المتوسط والبحر الاحمر.

التي تدير أكبر أسطول شحن بري في البلاد وهو يتألف من ٢٥٠٠ شاحنة ومخورة تعمل على خطوط الكويت والعراق وإيران.

في حين وجود رغبة بإيصال البضائع الى الرياض فان تقاها عبر بيروت هو ارضي و لان اجور النقل الداخلي في السعودية شديدة الارتفاع.

المرفأ لاستقبال سفن «الكوتنيزر» وبفلسك يتحول مرفأ بيروت الى افضل مرفأ من نوعه في الشرق الاوسط.

وفي ذلك تكون الواردات العربية قد ارتفعت من ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرات ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرفأ بيروت بعد بضعة السنين كشف عن وجود منافسين له على حوض البحر المتوسط والبحر الاحمر.

وتتبع بلغاريا بالمرح الأول بين دول أوروبا الشرقية من خلال خدمات شركة «سومست» التي تدير أكبر أسطول شحن بري في البلاد وهو يتألف من ٢٥٠٠ شاحنة ومخورة تعمل على خطوط الكويت والعراق وإيران.

في حين وجود رغبة بإيصال البضائع الى الرياض فان تقاها عبر بيروت هو ارضي و لان اجور النقل الداخلي في السعودية شديدة الارتفاع.

المرفأ لاستقبال سفن «الكوتنيزر» وبفلسك يتحول مرفأ بيروت الى افضل مرفأ من نوعه في الشرق الاوسط.

وفي ذلك تكون الواردات العربية قد ارتفعت من ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرات ٦ مليارات الى ٢٨ مليار دولار سنويا.

مرفأ بيروت بعد بضعة السنين كشف عن وجود منافسين له على حوض البحر المتوسط والبحر الاحمر.

صدر عن دار الصيد لهذا الاسبوع

اصحاب الكمال